

**Reaktivierung der Bahnstrecke Wrist - Kellingshusen**

<b>Kostenansätze</b>		
Schiene S54 neu	130,00	€/mGleis
Schwelle B70 W neu	110,00	€/mGleis
Schweißung	4,00	€/mGleis
Schotter	65,00	€/mGleis
Gleiseinbau	75,00	€/mGleis
Fahrleitung	300,00	€/m
Bahnsteig	240.000,00	€/St
Bodenaustausch bis 0,50 m tief	50,00	€/mGleis
Tragschicht (PSS)	70,00	€/mGleis
Entwässerungstechnische Maßnahmen	20,00	€/mGleis
Anpassung Signaltechnik	250.000,00	€/St
Strecken kabel, Kommunikation	20,00	€/m
Grunderwerb	30,00	€/m <sup>2</sup>
LBP Ersatzmaßnahmen/Schallschutz	1,00	% von Bausumme ohne Grunderwerb

**Reaktivierung der Bahnstrecke Wrist -  
Hohenlockstedt**

**Kostenschätzung**

	Wrist-Kellinghusen
<b>Länge (m)</b>	<b>2.270</b>
Schiene S54 neu	295.100 €
Schwelle B70 W neu	249.700 €
Schweißung	9.080 €
Schotter	147.550 €
Gleiseinbau	170.250 €
Fahrleitung	681.000 €
Bahnsteig	240.000 €
P&R/B&R	130.000 €
Baufeld freimachen Bewuchs entfernen	35.000 €
Bodenaustausch bis 0,5 m tief	113.500 €
Tragschicht (PSS)	158.900 €
Entwässerungstechnische Maßnahmen	45.400 €
Brücken	1.300.000 €
Durchlässe	40.000 €
BÜ-Sicherung	1.451.000 €
Anpassung Signaltechnik, GSM-R	120.000 €
Strecken kabel, Kommunikation	45.400 €
Grunderwerb	30.000 €
LBP Ersatzmaßnahmen/ Schallschutz	35.000 €
Summe Baukosten	5.296.880 €
5% Unvorhergesehenes	264.844 €
15% Baunebenkosten auf Summe Baukosten	794.532 €
<b>Kosten gesamt (netto gerundet)</b>	<b>6.357.000 €</b>

## Reaktivierung der Bahnstrecke Wrist - Kellinghusen

### Grundlagen

#### Wrist - Kellinghusen

Gleislänge	2.270	m
Anpassung Signaltechnik	1	St
Bahnsteig	1	St

					<b>Anlage 3</b>
<b>LVS Kiel</b>	Reaktivierung der Bahnstrecke Wrist - Kellinghusen				Stand: 12.07.2012
Kostenschätzung Bahnübergangssicherungen					
Annahmen:					
Kostendrittelerung gemäß Eisenbahnkreuzungsgesetz (Umsatzsteueranteile für nicht vorsteuerabzugsberechtigte Kreuzungspartner und 10 % Verwaltungskosten enthalten)					
Bahnübergangsbefestigungen nicht enthalten (in Oberbaukosten enthalten)					
<b>Strecken-km</b>	<b>Gattung</b>	<b>Straßenname</b>	<b>gepl. Sicherung</b>	<b>Kosten</b>	<b>Bemerkungen</b>
52,805	G	Wittenkampsweg	LzH/F-Hp	321.000,00 €	vLz erforderlich
53,09	P	Privatweg	Schiebetor	20.000,00 €	
54,150	G	Marienstr.	LzH-ÜS	300.000,00 €	
54,577	K 1	Vorbrügger Str.	LzH/F-ÜS	299.000,00 €	
54,805	K 65	Friedrichstr./Hauptstr.	LzH/F-ÜS	321.000,00 €	vLz erforderlich; beengte Verhältnisse aufgrund von Zufahrten und Einmündungen
Unvorhergesehenes				190.000,00 €	
Summe Bahnübergänge Wrist - Kellinghusen				1.451.000,00 €	