

Kiel, 6. Januar 2023

## Medieninformation

### Doppelstockbusse im NAH.SH-Design setzen neue Standards

**Moderne NAH.SH-Reisebusse starten als Schienenersatzverkehr zwischen Lübeck und Fehmarn – Verkehrsminister Madsen: „Im bundesweiten Vergleich spitze“ – Fahrer\*innen der Autokraft im Einsatz**

Die Neuen sind startklar: Am Sonntag nimmt die Autokraft GmbH mit fünf komfortablen NAH.SH-Reisebussen zwischen Lübeck und Fehmarn die Fahrt auf. Die Doppelstockbusse ersetzen für die Bauzeit der Fehmarnbelt-Hinterlandanbindung als Linie X85 die Züge zwischen Lübeck und Puttgarden nördlich von Neustadt. Sie lösen nun die Interimsfahrzeuge ab, die seit Start des Schienenersatzverkehrs am 31. August 2022 im Einsatz sind.

Dabei hat die NAH.SH auf hohe Qualitäts- und Designstandards geachtet:

- Die doppelstöckigen Reisebusse bieten einen hohen Fahrkomfort für längere Reisezeiten.
- Die Fahrzeuge sind hochwertig im NAH.SH-Design gestaltet und spiegeln damit das Innendesign der Schienenfahrzeuge wider.
- Panoramafenster im Dach und akzentuierte Innenraumbeleuchtung erzeugen eine angenehme Reiseatmosphäre.
- Die Busse haben 75 Sitzplätze und dabei vier Vis-à-Vis-Bereiche mit Gruppentischen.
- Die Fahrzeuge sind barrierefrei, mit einem Niederflureinstieg über eine Klapprampe.
- Der große Mehrzweckbereich im Untergeschoss bietet Platz für bis zu zwei Rollstühle oder mehrere Kinderwagen und Fahrräder.
- Es gibt Gepäckregale im Fahrgastraum und zusätzliche Gepäckfächer im Heck, die von außen zugänglich sind.
- Für die Fahrradmitnahme gibt es zusätzlich einen Heckträger mit fünf Plätzen.
- Der Bus verfügt über eine Toilette.
- Fünf Fahrzeuge sind im Einsatz, ein weiteres wird als Reserve vorgehalten.

*Zur technischen Ausstattung:*

- Die Fahrgäste können kostenfreies WLAN, USB- und 220-Volt-Steckdosen nutzen.
- Innenanzeigen informieren über den Fahrtverlauf und die nächsten Haltestellen.
- Über alle elektronischen Fahrplanmedien sind die Fahrtzeiten in Echtzeit abrufbar.
- Die Fahrzeuge besitzen eine Vielzahl von Assistenzsystemen für die Fahrer\*innen, wie abstandsregelte Tempomate mit Stop&Go-Funktion, Spurüberwachungs- und Notbremssysteme, ein Spiegelersatzsystem für eine bessere Außenübersicht und einen aktiv warnenden Abbiegeassistenten mit Fußgängererkennung.

Verkehrsminister Claus Ruhe Madsen: „Uns ist bewusst, dass der Schienenersatzverkehr eine Einschränkung für die Fahrgäste Richtung Fehmarn ist. Ansporn des Landes und der NAH.SH war es deshalb, einen Ersatz zu schaffen, der den Fahrgästen einen besonderen Fahrkomfort bietet. Ich freue mich besonders, dass es gemeinsam mit DB Regio gelungen ist, einen so hochwertigen Ersatzverkehr auf die



# NAH.SH

Der Nahverkehr

Beine zu stellen, der auch im bundesweiten Vergleich Spitze ist. Besonders positiv ist auch, dass die Busse stündlich fahren und damit sogar häufiger als die Züge. Die zuverlässige Anbindung von Fehmarn ist mir wichtig. Mit komfortabel ausgestatteten Bussen und einem passenden Fahrplan haben wir ein gutes Gesamtpaket geschaffen.“

Einen Wechsel gibt es auch beim Personal: Fahrer\*innen der Autokraft lösen die bisherigen Fahrer\*innen des Busverkehrs auf der X85 ab. DB Regio Schleswig-Holstein, als Betreiberin der Strecke Hamburg – Lübeck – Puttgarden, hat im Rahmen des neuen Verkehrsvertrages die Busleistungen an die Autokraft GmbH vergeben.

Die Fahrt von Lübeck bis Puttgarden dauert etwa zwei Stunden, die reine Fahrzeit beträgt 1:49 h. Die Busse fahren täglich im Stundentakt.

*Mehr zum Bauprojekt unter: <https://regional.bahn.de/regionen/schleswig-holstein/fahrplan/fehmarnebelquerung>*

*Alle Informationen zum Nahverkehr im echten Norden gibt es unter: [www.nah.sh](http://www.nah.sh)*