

Kiel, 03. Dezember 2025

Medieninformation

Änderungen zum Fahrplanwechsel

- **Weitere Direkt-Verbindungen von Tornesch und Pinneberg zum Hamburger Hauptbahnhof**
- **Ganztägige stündliche Regionalexpress-Verbindung von Büchen nach Lüneburg**
- **Neue Bahnstation Schönkirchen mit stündlicher Verbindung nach Kiel**

Ab dem 14. Dezember 2025 gilt ein neuer Fahrplan für Nahverkehrszüge in Schleswig-Holstein. Damit gibt es einige Änderungen im Schienenverkehr des Landes.

Die wichtigsten Änderungen in Kürze:

Öfter zum Hamburger Hauptbahnhof: Zwischen Elmshorn und Hamburg Hauptbahnhof fahren nun vier Züge je Stunde und Richtung. Damit entsteht ein S-Bahn-ähnliches Angebot.

Hein Schönberg: Die Reaktivierung der Strecke Kiel – Schönberger Strand schreitet voran. Die Linie RB 76 bindet künftig den neuen Halt in Schönkirchen stündlich an.

Bessere Verbindung Büchen – Lüneburg: Ab Mai 2026 entfällt der lange Aufenthalt in Büchen für die Linie RE 83, sodass Fahrgäste durch einen stündlichen Takt zwischen Büchen und Lüneburg die Metro-nom-Anschlüsse nach Hamburg und Uelzen erreichen können.

Dr. Arne Beck, Geschäftsführer der NAH.SH: „Mit dem neuen Fahrplan schaffen wir für viele Pendlerinnen und Pendler in Schleswig-Holstein spürbare Verbesserungen. Mehr Fahrten zum Hamburger Hauptbahnhof und der neue Halt in Schönkirchen machen den Bahnverkehr attraktiver und leistungsfähiger. Damit setzen wir einen weiteren wichtigen Schritt für einen starken Nahverkehr im Land um.“

Die Änderungen zum Fahrplanwechsel, sortiert nach Linien, im Detail:

RE 1 Hamburg – Büchen – Schwerin – Rostock

- Ab dem 30. April 2026 fahren die Züge zwischen Büchen und Rostock weiterhin zweistündig, aber im Fahrplan um jeweils eine Stunde verschoben. Grund hierfür ist die Umstellung im Fernverkehr nach dem Abschluss der Bauarbeiten für die Generalsanierung Hamburg – Berlin. Das bedeutet konkret: Jeweils zur geraden Stunde (um 6:01 Uhr, 8:01 Uhr, 10:01 Uhr usw.) fahren Züge ab Büchen Richtung Rostock statt wie bisher zu ungeraden Stunden.
- Somit fährt der RE 1 ab Hamburg zur ungeraden Stunde ab, also um 7:22 Uhr, 9:22 Uhr, 11:22 Uhr usw..

RE 6 Westerland (Sylt) – Hamburg-Altona

- Bis zur Fertigstellung des neuen Bahnhofs Altona-Nord Ende 2029 verlängert sich die Fahrzeit des RE 6 zwischen Itzehoe und Hamburg-Altona um etwa 5 Minuten.
- Die für Pendler*innen wichtigen Züge des RE 6 mit Abfahrt um 18:32 Uhr und 19:32 Uhr ab Hamburg-Altona können weiterhin zusätzlich in Glückstadt halten. Die späteren Züge mit Abfahrt um 20:32 Uhr verkehren teilweise mit mehr als sechs Waggons und halten daher nicht in Glückstadt.

RB 60 Itzehoe – Elmshorn – Hamburg-Altona (neue Linie)

- Aufgrund der Bauarbeiten zum neuen Bahnhof in Altona-Nord kann der bestehende Bahnhof Altona von den Regionalbahnen nur morgens in der Hauptverkehrszeit und vereinzelt nachmittags angefahren werden.
- Diese Züge verkehren als Linie RB 60 zwischen Hamburg-Altona und Itzehoe. Teilweise fahren diese Züge baustellenbedingt nur zwischen Pinneberg und Elmshorn bzw. Pinneberg und Itzehoe.
- Zu allen anderen Zeiten außerhalb der Hauptverkehrszeit können Fahrgäste in Pinneberg oder Hamburg Dammtor auf die S-Bahn umsteigen, um den Bahnhof Hamburg-Altona zu erreichen. Für Fahrgäste, die bisher mit der RB 71 ganztägig nach Hamburg-Altona fahren konnten, bedeutet das eine Umstellung.

RB 61 Itzehoe – Hamburg Hbf und RB 71 Wrist/Itzehoe – Hamburg und RB 62 Heide – Itzehoe

- Die Züge der Linien RB 61 und RB 71 verkehren zukünftig beide ganztägig im Stundentakt nach Hamburg Hbf. Dadurch wird die lange gewünschte zweite schnelle stündliche Verbindung von Tornesch und Pinneberg nach Hamburg Dammtor und zum Hamburger Hbf umgesetzt. Nach Fertigstellung des neuen Bahnhofs in Altona-Nord (derzeit geplant für Ende 2029) halten die RB-Linien auch dort.
- Die beiden Regionalbahnlinien RB 61 und RB 71 von Itzehoe und Wrist zwischen Elmshorn und Hamburg Hbf verdichten das Angebot in Richtung Hamburg, sodass zusammen mit dem RE 7

Flensburg/Kiel – Hamburg Hbf und RE 70 Kiel – Hamburg Hbf zwischen Elmshorn und Hamburg Hauptbahnhof nun vier Züge je Stunde und Richtung fahren und damit ein S-Bahn-ähnliches Angebot entsteht.

- Auch die Anzahl der direkten Regionalzüge von Tornesch und Pinneberg zum Hamburger Hbf verdoppelt sich damit von einmal auf zweimal pro Stunde und damit verdoppeln sich auch die Sitzplatzkapazitäten.
- Durch die Verschiebung der Fahrzeiten bei der RB 61 verändern sich auch die Fahrzeiten der Linie RB 62. Der Zug fährt künftig um Minute 3 statt Minute 11 in Itzehoe ab.

RE 7 Kiel Hbf – Hamburg Hbf und RE 70 Kiel Hbf – Hamburg Hbf

- Die Abfahrtszeiten der Linie RE 70 verschieben sich zukünftig um etwa eine Viertelstunde. Das hat Auswirkungen auf viele Reisende zwischen Kiel und Hamburg.
- In Kiel fahren die Züge etwas später ab, nämlich jeweils um 37 Minuten nach der vollen Stunde statt wie bisher um 23 Minuten nach (also 8:37, 9:37, 10:37 Uhr usw.). Die Abfahrtszeiten ab Hamburg sind vorverlegt auf 8 Minuten nach statt wie bisher 22 Minuten nach (also 8:08, 9:08, 10:08 Uhr usw.).
- Dadurch entsteht zwischen Neumünster und Hamburg ein nahezu exakter Halbstundentakt. Die Umstiegszeiten in Kiel zwischen dem RE 70 und den Regionalzügen Richtung Preetz und Eckernförde verlängern sich dadurch etwas, wodurch die Anschlüsse zuverlässiger werden.
- Die Abfahrtszeiten des RE 7 bleiben bis auf wenige Minuten weitgehend unverändert. Der Zugteil von bzw. nach Kiel hält in Hamburg Hbf wieder in beiden Richtungen im nördlichen Bahnsteigbereich.

RB 76 Kiel Hbf – Kiel-Schönkirchen

- Die Bahnstation in Schönkirchen soll zum Fahrplanwechsel in Betrieb genommen werden. Damit wird ein weiterer Meilenstein von „Hein Schönberg“ erreicht. Die Linie RB 76 Kiel – Kiel-Oppependorf wird im Stundentakt bis Schönkirchen verlängert, sodass eine umstiegsfreie Fahrt zwischen Kiel und Schönkirchen möglich ist. Die Fahrt zwischen Kiel und Schönkirchen dauert 12 Minuten. Damit ist nach Kiel Schulen am Langsee, Kiel-Ellerbek und Oppendorf der vierte Bahnhof auf der Linie angebunden.
- Der Halt Kiel Schulen am Langsee ist nur noch ein Bedarfshalt.
- Der Zug um 07:24 Uhr Montag bis Freitag entfällt, dafür fahren jetzt alle Fahrten im Stundentakt.

RE 8 Lübeck Hbf – Hamburg Hbf

- Der RE 8 fährt mit dem Abschluss der Generalsanierung Hamburg – Berlin ab dem 1. Mai 2026 wieder bis Lübeck-Travemünde Strand durch.

RE 80 Lübeck Hbf – Ahrensburg – Hamburg Hbf

- Vom 1. Mai bis zum 1. November 2026 fährt der RE 80 an den Wochenenden auch bis zum Strand, sodass in Lübeck Hbf nicht mehr in den RE 86 umgestiegen werden muss.

RE 83 Kiel Hbf – Lüneburg

- Ab der Fertigstellung der Bauarbeiten am Bahnhof Büchen zum 30. April 2026 verkehrt die Linie RE 83 wieder durchgehend zwischen Kiel und Lüneburg.
- Zum 1. Mai 2026 wird der Bahnhof Adendorf in Betrieb genommen.
- Mit dem Fahrplanwechsel fahren alle Züge schneller von Büchen nach Lüneburg, das heißt ohne langen Aufenthalt in Büchen. Derzeit hält der Regionalexpress hier noch jede zweite Stunde für 19 Minuten.
- In Lüneburg erreichen Fahrgäste dadurch stündlich Anschlüsse an die Metronom-Züge nach Hamburg und Uelzen.
- Ab Juli 2026 erreichen Fahrgäste in Lüneburg stündlich den Anschluss vom RE 83 an die ICE-Linie Richtung München.
- Durch die neuen Abfahrtszeiten des RE 83 verlängert sich jedoch die Umstiegszeit zwischen dem RE 83 zum RE 1 von Lüneburg nach Rostock auf 50 Minuten. Die Kreise Herzogtum Lauenburg und Ludwigslust-Parchim planen darüber hinaus eine Optimierung der Busanschlüsse.
- Für Fahrgäste ab Lüneburg gibt es in Büchen schnelle Anschlüsse zum Fernverkehr nach Berlin.

RB 86 Lübeck-Travemünde Strand – Lübeck Hbf

- Im Fahrplan ab dem 14. Dezember 2025 entfällt die Busverbindung zwischen dem Bahnhaltelpunkt Lübeck-Travemünde Skandinavienkai und dem Hafenhaus mit der Linie 36. Für Bahnreisende aus bzw. in Richtung Hamburg empfehlen wir daher künftig tagsüber den Umstieg am Haltepunkt Kücknitz mit kurzem Fußweg zur Haltestelle Roter Hahn und Weiterfahrt mit der Linie 50 zum Terminal.

A2 Neumünster – Norderstedt Mitte

- Zwischen Kaltenkirchen und Norderstedt Mitte fahren die Züge im 20-Minuten-Takt statt wie gewohnt alle 10 Minuten. Ersatzbusse übernehmen die Verbindung in den Zwischenzeiten. Hintergrund sind Baumaßnahmen zur S5.
- Aufgrund der Bauarbeiten zur S5 ist an der Haltestelle Quickborner Straße vorübergehend ein Umstieg erforderlich. Fahrgäste wechseln über den Bahnsteig zum gegenüberliegenden Gleis und setzen ihre Fahrt mit dem nächsten Zug fort. Die Beschilderung vor Ort weist den Weg.

A3 Elmshorn – Ulzburg Süd

- Der Fahrplan der A3 passt sich den veränderten Fahrzeiten der RB 61, RB 71 und RE 70 in Elmshorn an.
- In Richtung Ulzburg Süd nach Elmshorn verkürzt sich die Standzeit in Barmstedt auf wenige Minuten. Somit verringert sich auch die Fahrtzeit um 11 Minuten.
- Aus den bisher unterschiedlichen Fahrplänen für Samstag und Sonntag wird ein weitgehend einheitlicher Fahrplan für das Wochenende.

Stand der Informationen: 03. Dezember 2025, kurzfristige Änderungen im Fahrplan bleiben möglich.

Alles zum Nahverkehr in Schleswig-Holstein gibt's unter www.nah.sh