

Kiel, 12. Dezember 2025

Medieninformation

Einsteigen bitte, Schönkirchen! Minister Madsen eröffnet neuen Bahnhof

- **Fahrgastbetrieb startet am Sonntag**
- **Meilenstein auf dem Weg zur Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel – Schönberger Strand erreicht**
- **Drei Tage kostenlos: am 14., 20. und 21. Dezember 2025 gibt's Freifahrten zwischen Schönkirchen und Kiel**

Bahn frei ab Schönkirchen: Verkehrsminister Claus Ruhe Madsen hat heute (12.12.2025) offiziell den neuen Bahnhof Schönkirchen eingeweiht und die Strecke bis Kiel bei einer Sonderfahrt getestet. Mit an Bord: Der Geschäftsführer des Nahverkehrsverbundes für Schleswig-Holstein (NAH.SH GmbH) Dr. Arne Beck, der Landrat des Kreises Plön Björn Demmin, der stellvertretende Bürgermeister Schönkirchens Stefan Lansberg, der Geschäftsführer der AKN Eisenbahn GmbH Matthias Meyer und erixx Holstein-Geschäftsführer Nicolai Volkmann sowie Vertreter*innen aus Politik, Wirtschaft und Verbänden.

Sonntag freie Fahrt ab Schönkirchen

Der reguläre Fahrgastbetrieb ab und bis Schönkirchen beginnt am Sonntag (14.12.2025) mit dem offiziellen Fahrplanwechsel für Nahverkehrszüge in Schleswig-Holstein. Zur Eröffnung bieten das Land Schleswig-Holstein, die NAH.SH GmbH und erixx Holstein allen Bürger*innen ein besonderes Willkommen: Am Sonntag (14.12.2025) und am darauffolgenden 4. Adventswochenende samstags und sonntags (20./21.12.2025) können Fahrgäste das neue Bahnangebot auf der Linie RB 76 zwischen Kiel und Schönkirchen kostenlos testen. Damit sollen alle die Möglichkeit haben, den neuen Bahnhof und die damit verbundenen Verbesserungen selbst zu erleben.

Verkehrsminister Claus Ruhe Madsen: „Mit dem neuen Bahnangebot stärken wir nicht nur die Mobilität der Menschen in Schönkirchen, sondern investieren auch in die Zukunft dieser Region. Ich freue mich, dass die Reaktivierung der Bahnstrecke bis zum Schönberger Strand jetzt mit so großen Schritten vorangeht. Die Arbeiten zur Vorbereitung des nächsten Teilstücks haben schon begonnen – die Bagger rollen weiter!“

Schönkirchen ist nach Kiel Schulen am Langsee, Kiel-Ellerbek und Kiel-Oppendorf der vierte Bahnhof, der im Zuge der Reaktivierung der Bahnstrecke Kiel – Schönberger Strand eröffnet wird. In rund 13 Minuten können Fahrgäste künftig einmal stündlich je Richtung mit der Linie RB 76 zwischen Kiel und Schönkirchen fahren. Zur Minute 38 Richtung Kiel, zur Minute 08 ab Kiel Richtung Schönkirchen. Das zuständige Verkehrsunternehmen ist erixx Holstein. In Kiel haben Fahrgäste immer direkten Anschluss aus und in Richtung Lübeck, Hamburg, Husum und Eckernförde. Es sind komfortable, sehr leise und klimafreundliche Akkuzüge der Hersteller Stadler im Einsatz.

Stefan Lansberg, stellvertretender Bürgermeister der Gemeinde Schönkirchen: „Heute ist ein guter Tag für Schönkirchen – mit der Eröffnung unseres neuen Bahnhofes sind wir endlich wieder direkt per Bahn an die Landeshauptstadt Kiel angeschlossen – und bald auch an den Schönberger Strand.“

Von dieser neuen, schnellen und komfortablen Verbindung profitieren vor allem unsere Pendler*innen, aber auch Tourist*innen und Tagesgäste unserer Region.“

Der neue Bahnhof Schönkirchen

Am 24. Januar 2025 wurde der Planfeststellungsbeschluss erteilt. Direkt im Anschluss hat die AKN den Bahnhof in kurzer Zeit am alten Ort neu errichtet sowie zwei Bahnübergänge mit neuer Sicherungstechnik hergestellt; Gleisanlagen, Weichenverbindungen, Leit- und Sicherungstechnik wurden erneuert. Der Bahnhof besteht aus einem Mittelbahnsteig mit vollständig stufenfreier Zuwegung; der Bahnsteig ist mit einem Blindenleitsystem, Wetterschutzhäusern, dynamischer Fahrgastinformation und einem Fahrkartenautomaten ausgestattet. Die AKN nutzt in Schönkirchen erstmals eine innovative Bauweise aus Fertigbetonmodulen für den Bahnsteig. Die einzelnen Module wurden im Herstellerwerk vorproduziert und dann vor Ort eingebaut. Durch die neue Bauweise lässt sich der Bahnsteig bei später geänderten Anforderungen flexibel und dabei schnell und kosteneffizient anpassen oder erweitern, und dies bei hoher Qualität. Der gesamte Bahnhof ist barrierefrei gestaltet und ermöglicht damit allen Fahrgästen einen komfortablen Zugang zu den Zügen.

Matthias Meyer, Geschäftsführer der AKN Eisenbahn: „Dass wir den Bahnhof Schönkirchen in so kurzer Zeit fertigstellen konnten, freut mich besonders. Seit dem Planfeststellungsbeschluss im Januar sind gerade einmal elf Monate vergangen, ein Tempo, das ohne das Engagement aller Beteiligten nicht möglich gewesen wäre. Jetzt richten wir den Blick nach vorn: In den kommenden zwei Jahren entstehen fünf weitere Bahnhöfe.“ Die AKN modernisiert dafür rund 15 Kilometer Strecke und stattet insgesamt 22 Bahnübergänge mit neuer Sicherungstechnik aus. Der nächste konkrete Schritt sind drei Abschnitte zwischen Schönkirchen und Probsteierhagen, die die AKN für eine Geschwindigkeit von 80 km/h ertüchtigt. Bis Ende 2026 soll auch der Bahnhof Probsteierhagen in Betrieb gehen, danach folgt der Abschnitt bis zum Schönberger Strand.

Björn Demmin, Landrat des Kreises Plön: „Ein lange ersehnter Meilenstein! Moderne, zuverlässige Infrastruktur ist ein entscheidender Standortfaktor. Mit dem neuen Bahnangebot setzen wir ein starkes Zeichen für die Zukunft unseres Kreises und werden auch unsere Hausaufgaben für eine gute Vernetzung mit dem Busangebot machen. Wir schaffen attraktive Verbindungen, die den Alltag der Menschen erleichtern und unsere Kommunen noch enger zusammenbringen.“

NAH.SH-Geschäftsführer Dr. Arne Beck ergänzt: „Ich danke allen Einwohner*innen herzlich für ihre Geduld während der Bauzeit. Wir freuen uns sehr, dass wir heute einen Meilenstein auf dem Weg zur Reaktivierung feiern, wissen aber auch, dass die Arbeiten dafür erst einmal zu Einschränkungen führen. Das neue Bahnangebot ist ein gemeinsamer Erfolg, der dieser Region dauerhaft bessere Verbindungen bringt.“

Jetzt müssen die Schönkirchener*innen nur noch einsteigen. erixx Holstein freut sich, den neuen Bahnhof Schönkirchen ab Sonntag anfahren zu können. **erixx Holstein-Geschäftsführer Nicolai Volkmann:** „Als Eisenbahnverkehrsunternehmen ist es unsere Aufgabe, die neue Verbindung zwischen Kiel und Schönkirchen nicht nur zu fahren, sondern auch täglich mit Leben zu füllen. Dieser Aufgabe kommen wir ab sofort sehr gerne nach. Unser Team in den Zügen freut sich schon darauf, die neuen Fahrgäste bei erixx Holstein willkommen zu heißen – erst aus Schönkirchen, und bald dann auch aus Schöneberger Strand und allen Orten dazwischen.“

Die Hintergründe zum Projekt:

Die Bahnstrecke Kiel – Schönberger Strand wird schrittweise reaktiviert. Die AKN Eisenbahn GmbH setzt das Projekt im Auftrag des Landes Schleswig-Holstein um. Insgesamt umfasst das Projekt für den Planfeststellungsabschnitt 2 rund 17 Kilometer Streckenerneuerung, sechs neue Bahnhöfe bzw. Haltepunkte (Schönkirchen, Probsteierhagen, Passade, Fiefbergen, Schönberg und Schönberger Strand) sowie 22 Bahnübergänge mit neuer Sicherungstechnik. Hinzu kommen eine Linienverbesserung auf rund 1,4 Kilometern für höhere Streckengeschwindigkeit und die Sanierung des Brückenbauwerks Hagener Au.

Die Reaktivierung erfolgt schrittweise: Im Dezember 2025 geht der Bahnhof Schönkirchen inklusive der sanierten Brücke Hagener Au in Betrieb. Im Dezember 2026 folgt Probsteierhagen mit der Linienverbesserung. Der Abschnitt von Passade bis Schönberger Strand soll im Dezember 2027 den Betrieb aufnehmen.

Der Planfeststellungsbeschluss wurde am 24. Januar 2025 erlassen und ist seit dem 25. Juli 2025 rechtskräftig.

Die standardisierte Bewertung des Projekts ergab einen Kosten-Nutzen-Faktor von mindestens 1,13. Damit sind die Voraussetzungen für eine Bundesförderung erfüllt.

Die Strecke wird von erixx Holstein mit klimafreundlichen Akkuzügen des Herstellers Stadler bedient. Die Züge verkehren stündlich je Richtung auf der Linie RB 76.

Alle Informationen zum Nahverkehr im echten Norden gibt es unter: www.nah.sh