

Kiel, 18. Mai 2026

## Medieninformation

### Ersatzbusse X85 Lübeck – Puttgarden überzeugen: Fahrgastnachfrage steigt stetig

- Nachfrage in Oldenburg i.H. seit 2019 fast verdoppelt
- Angebotsverdichtung zahlt sich aus

Gute Zahlen für den Ersatzverkehr X85 zwischen Lübeck und Puttgarden: Mit den eingesetzten Doppelstockbussen sind heute deutlich mehr Fahrgäste unterwegs als zuvor in den Zügen. Das Land Schleswig-Holstein und der Nahverkehrsverbund für Schleswig-Holstein (NAH.SH) haben damit ihr Ziel übertroffen, die Fahrgastzahlen mit einem hochwertigen Ersatzangebot stabil zu halten. Die Angebotsverdichtung, der Einsatz von Doppelstockbussen und eine optimale Routenführung zahlen sich aus.

Seit dem 31. August 2022 können aufgrund der Bauarbeiten für die Fehmarnbelt-Hinterlandanbindung keine Züge mehr zwischen Lübeck und Puttgarden fahren. Als Ersatz sind seitdem hochwertige Doppelstockbusse unterwegs. Sie ersetzen als Linie X85 den Schienenverkehr nördlich von Neustadt und bleiben voraussichtlich bis zur Inbetriebnahme der FBQ-Schienanbindung im Einsatz.

Besonders in Oldenburg in Holstein stechen die Nachfragezahlen hervor: Dort haben sich die Ein- und Aussteigerzahlen im Vergleich zu 2019 nahezu verdoppelt. Ein wesentlicher Grund ist die attraktive Reisezeit. Zwischen Lübeck und Oldenburg i.H. benötigen die Busse nur fünf Minuten mehr als früher der Zug (66 statt 61 Minuten).

**Verkehrsminister Claus Ruhe Madsen:** „Unser Anspruch war es, für die ausfallenden Züge zwischen Lübeck und Puttgarden einen Ersatzverkehr zu schaffen, der den Fahrgästen besonderen Komfort bietet. Umso mehr freue ich mich, dass sich unsere intensiven Planungen für ein hochwertiges Angebot auszahlen. Ein Ersatzverkehr muss absolut kein schlechter Kompromiss sein.“

Der Kreis Ostholstein hat die Einführung des X85 genutzt, um das regionale Busangebot gezielt auf den Ersatzverkehr abzustimmen, besser zu vernetzen und auszubauen. Für Fahrgäste besonders wichtig ist die gute Anbindung nach Heiligenhafen: In Oldenburg besteht ein schneller Anschluss vom X85 an die Linie 580, die über die Autobahn nach Heiligenhafen fährt. Dadurch werden unter anderem die AMEOS Klinik sowie der Ferienpark direkt angebunden.

### Angebotsausweitung zahlt sich aus

Die Linie X85 fährt montags bis sonntags im Stundentakt zwischen Lübeck Hauptbahnhof und Puttgarden – und damit häufiger als die frühere Regionalbahn 85, die zwischen Neustadt und Puttgarden alle zwei Stunden verkehrte. Auch die Einführung des Deutschlandtickets hat sich positiv auf die Nachfrage im Nahverkehr ausgewirkt.

Zuvor waren auf der Strecke Züge des Typs LINT 41 mit 126 Sitzplätzen unterwegs. Die heutigen Doppelstockreisebusse des Typs Neoplan Skyliner verfügen über 75 Sitzplätze und zusätzliche Fahrradheckträger. Um die geringere Kapazität auszugleichen, fährt der X85 doppelt so häufig.

Trotz des Busbetriebs hat sich die Fahrzeit nur geringfügig verlängert. Möglich wird das durch die konsequente Führung über die Autobahn sowie Haltestellen in verkehrsgünstiger Lage. Auf der Gesamtstrecke Lübeck – Puttgarden beträgt die Fahrzeit heute 1 Stunde und 54 Minuten – nur rund 15 Minuten mehr als früher mit dem Zug (1 Stunde und 37 Minuten).

Für den Betrieb des X85 hat das Land Schleswig-Holstein drei neue Bushaltestellen errichtet: in Haffkrug Bahnhof mit Wendeschleife für den Bus-Bahn-Anschluss an die Bäderbahn, in Lensahn Dieselstraße mit Wendeschleife sowie in Großenbrode Rathaus. Für den Einsatz der Doppelstockbusse waren zentral gelegene, barrierefreie Haltestellen mit Wendemöglichkeiten in Nähe von Autobahn oder Landstraße entscheidend.

**Dr. Arne Beck, Geschäftsführer der NAH.SH:** „Die Fahrgastzahlen zeigen uns, dass es sich auszahlt, attraktive Mobilitätsketten zu schaffen. Mit dem vertakteten Busverkehr ist es gelungen, gut planbare Verbindungen anzubieten, die von den Fahrgästen gut angenommen werden können.“

Der Schienenersatzverkehr auf der X85 ist eine Besonderheit, weil er lange im Voraus planbar war und für einen Zeitraum von mehreren Jahren läuft.

#### ***Mehr Hintergründe zu den Ersatzbussen:***

Betreiberin des X85 ist die Autokraft im Auftrag von DB Regio SH. Die doppelstöckigen Reisebusse bieten einen hohen Fahrkomfort für längere Reisezeiten. Die Fahrzeuge sind im NAH.SH-Design gestaltet und spiegeln damit das Innendesign der Schienenfahrzeuge wider. Panoramafenster im Dach und akzentuierte Innenraumbeleuchtung erzeugen eine angenehme Reiseatmosphäre. Die Busse haben 75 Sitzplätze und dabei vier Vis-à-Vis-Bereiche mit Gruppentischen. Sie sind barrierefrei, mit einem Niederflureinstieg über eine Klapprampe. Der große Mehrzweckbereich im Untergeschoss bietet Platz für bis zu zwei Rollstühle oder mehrere Kinderwagen und Fahrräder. Es gibt Gepäckregale im Fahrgastraum und zusätzliche Gepäckfächer im Heck, die von außen zugänglich sind. Der Bus verfügt über eine Toilette. Die Fahrgäste können kostenfreies WLAN, USB- und 220-Volt-Steckdosen nutzen. Innenanzeigen informieren über den Fahrtverlauf und die nächsten Haltestellen. Über alle elektronischen Fahrplanmedien sind die Fahrzeiten in Echtzeit abrufbar. Die Fahrzeuge besitzen eine Vielzahl von Assistenzsystemen für die Fahrer\*innen, wie abstandsgeregelte Tempomate, Spurüberwachungs- und Notbremssysteme, ein Spiegelersatzsystem für eine bessere Außenübersicht und einen aktiv warnenden Abbiegeassistenten mit Fußgängererkennung.

*Mehr zum X85 gibt's bei DB Regio SH unter: [Expressbus X85](#)  
Alle Informationen zum Nahverkehr im echten Norden gibt es unter: [www.nah.sh](http://www.nah.sh)*