

Querprofil in km 23,5+60,000
Abschnitt Ellerau - Tanneneck
Blick in Richtung Tanneneck/Kaltenkirchen

- vorhandene Anlagen/Bauwerke
- geplante Bahnanlagen

Vorderkante Gebäude
(hier Hamburger Weg 26b)

voraussichtlich aktiver Schallschutz:
hier dargestellt: Lärmschutzwand,
Höhe 2,00 m über Schienenoberkante

heutige Grundstücksgrenze

freizuhaltendes Lichtraumprofil

voraussichtlich aktiver Schallschutz:
hier dargestellt: Lärmschutzwand,
Höhe 2,00 m über Schienenoberkante

Bahnstraße

M = 1: 50
NHN 30,00

