



Entwurfsgeschwindigkeiten:
Strecke 1120 $v_e = 100 \text{ km/h}$
Weiche 135 $v_e = 40 \text{ km/h}$
WVB 133/134 $v_e = 40 \text{ km/h}$
Abzweig Weiche 132 $v_e = 100 \text{ km/h}$

Streckengeschwindigkeiten Bestand (Vzg):
Strecke 1120 $H_g = 160 \text{ km/h}$

Gleisänderung
Höhenlage (cm): \pm = Heben, \pm = Senken
Seitenlage (cm): \updownarrow = Linksverschiebung, \updownarrow = Rechtsverschiebung

Änderungen beziehen sich auf
vorhandene Ist-Lage / bisherige Soll-Lage

Anschluss Blatt 12

Anschluss Blatt 01 A2

3			
2			
1			
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Datum	
für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
geprüft / genehmigt		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben:		Genehmigung zur Bauausführung	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftraggeber:		Planverfasser: INGE Vorentwurfsplanung S4 Ost	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Freie und Hansestadt Hamburg		DB Netz AG	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1 : 1000		Trassierung	
Vorzugsvariante gem. BÄst - Alternative 2		km 23.8+95 bis km 24.7+98 (Str. 1249)	
Projekt: S-Bahn S4 (Ost) Hamburg Hasselbrook - Bad Oldesloe		Los Schleswig-Holstein	
Strecke: Strecke 1249: Hamburg-Hasselbrook - Bargteheide		Brückennr.:	
Bauwerksnummer		Kennzahl	
Strecke		-	