


$$v_e = \text{--- km/h}$$
$$H_g = 160 \text{ km/h}$$

Gleisänderung	Höhenlage (cm):	+ = Heben - = Senken
	Seitenlage (cm):	↗ = Linksverschiebung ↘ = Rechtsverschiebung

Änderungen beziehen sich auf
~~vorhandene Ist-Lage~~ / bisherige Soll-Lage

3			
2			
1			
Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen	Name: Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift		gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt Datum Prüfungsinstitut	
geprüft / genehmigt Datum		Eisenbahn-Bundesamt	
geprüft / genehmigt Datum			
geprüft / genehmigt Datum			
geprüft / genehmigt Datum			
Lageskizze			
zur Vorlage beim EBA freigegeben: Ort, Datum, Unterschrift		Genehmigung zur Bauausführung Ort, Datum, Unterschrift	
Auftraggeber: nah.sh Verkehrsplanung/Infrastruktur Raiffeisenstraße 1 24103 Kiel Tel. 0431 - 66019 -0 Fax 0431 - 66019 -19		Planverfasser: INGE Vorentwurfsplanung S4 Ost INROS LACKNER AG Eisenbahnplanung Bismarckstraße 91 10625 Berlin Tel. 030 - 315730 -0 Fax 030 - 315730 -89 Berlin, 08.11.2013 gez. Kammeyer	
Ort, Datum, Unterschrift		Anlage-Nr.: - Auftrag-Nr.: - gez. 11/2013 Volkmann bearb. 11/2013 Hamburg gepr. 11/2013 Motzkus	
Freie und Hansestadt Hamburg Amt für Verkehr und Straßenwesen Strohhäuserstraße 8 20355 Hamburg Tel. 040 - 42840 -0 Fax 040 - 42840 -2010		DB NETZ AG Produktionsdurchführung Hamburg P.NP.-N.D.-HMB (IP) Hanserbrookstraße 64 20097 Hamburg Tel. 040 - 3918 -0 Fax 040 - 3918 -3306	
Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.: G TR 2 00 01 V1 0 Planungsphase: Vorentwurf Planart: Trassierungsentwurf Blattgr.: 1160 x 297 Einwirkungen (Lastmodelle): - Höhen- und Koordinatensystem DB-REF	
Maßstab: 1 : 1000 Trassierung Vorzugsvariante gemäß Bast km 21.2+92 bis km 21.9+65 (Str. 1249)		Projekt: S-Bahn S4 (Ost) Hamburg Hasselbrook – Bad Oldesloe Los Schleswig-Holstein Strecke: Strecke 1249: Hamburg–Hasselbrook – Bargtheide	
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke Kilometer Kennzahl		-	
- * 42,568 - 41,894 *		-	