



Entwurfsgeschwindigkeiten:  
Strecke 1120  $v_e = 160 \text{ km/h}$   
Strecke 1249  $v_e = 140 \text{ km/h}$   
WVB 234/235  $v_e = 80 \text{ km/h}$   
WVB 234/236  $v_e = 80 \text{ km/h}$

Streckengeschwindigkeiten Bestand (Vzg):  
Strecke 1120  $H_g = 160 \text{ km/h}$

Gleisänderung  
Höhenlage (cm): + = Heben, - = Senken  
Seitenlage (cm): ↗ = Linksverschiebung, ↘ = Rechtsverschiebung

Änderungen beziehen sich auf  
vorhandene Ist-Lage / bisherige Soll-Lage

|   |                             |   |              |
|---|-----------------------------|---|--------------|
| 3   |                             |   |              |
| 2   |                             |   |              |
| 1   |                             |   |              |
| Index:  | Änderungen bzw. Ergänzungen |   | Name: Datum: |
| Prüfvermerke  |                             |   |              |
| die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:   |                             | gleichgestellt mit Prüfexemplaren   |              |
| für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift   |                             | Datum   |              |
| für den Auftraggeber: Ort, Datum, Unterschrift  |                             | Prüfingenieur   |              |
| geprüft / genehmigt   |                             |   |              |
| Datum   |                             | geprüft / genehmigt   |              |
| Datum   |                             | geprüft / genehmigt   |              |
| Datum   |                             | geprüft / genehmigt   |              |
| Datum   |                             | geprüft / genehmigt   |              |
| Datum   |                             | geprüft / genehmigt   |              |
| Datum   |                             | geprüft / genehmigt   |              |
| Datum   |                             | geprüft / genehmigt   |              |
| Lageskizze  |                             |   |              |
|   |                             |   |              |
| zur Vorlage beim EBA freigegeben:   |                             | Genehmigung zur Bauausführung   |              |
| Ort, Datum, Unterschrift  |                             | Ort, Datum, Unterschrift  |              |
| Auftraggeber:   |                             | Planverfasser:  |              |
|   |                             |   |              |
| Verkehrsplanung/Infrastruktur<br>24103 Kiel<br>Tel. 0431 - 66079 -0<br>Fax 0431 - 66079 -19   |                             | Eisenbahnplanung<br>Bismarckstraße 71<br>10625 Berlin<br>Tel. 030 - 316739 -0<br>Fax 030 - 316739 -89 |              |
| Ort, Datum, Unterschrift  |                             | Berlin, 08.11.2013<br>Ort, Datum, Unterschrift  |              |
| Freie und Hansestadt Hamburg<br>Amt für Verkehr und Straßenwesen<br>Schaffhausbrücke 8<br>20555 Hamburg<br>Tel. 040 - 42840 -0<br>Fax 040 - 42840 -2910 |                             |   |              |
| Ort, Datum, Unterschrift  |                             | Ort, Datum, Unterschrift  |              |
| Maßstab:  |                             | Anlage-Nr.:   |              |
| 1 : 1000  |                             | Auftrag-Nr.:  |              |
| Trassierung   |                             | Datum   |              |
| Vorzugsvariante   |                             | Name  |              |
| km 26.6+04 bis km 27.5+03 (Str. 1249)   |                             | gez. 11/2013 Volkmann   |              |
| Projekt:  |                             | bearb. 11/2013 Hamburg  |              |
| S-Bahn S4 (Ost) Hamburg Hasselbrook - Bad Oldesloe  |                             | gepr. 11/2013 Motzkus   |              |
| Strecke:  |                             | Plan-Nr.:   |              |
| Strecke 1249: Hamburg-Hasselbrook - Bargteheide   |                             | G TR 2 00 14 VT 0   |              |
| Bauwerksnummer  |                             | Planungsphase:  |              |
| Strecke   |                             | Vorentwurf  |              |
| Kilometer   |                             | Planart:  |              |
| Kennzahl  |                             | Trassierungsentwurf   |              |
| -   |                             | Blattgr.:   |              |
| *   |                             | 1350 x 297  |              |
| -   |                             | Einwirkungen (Lastmodelle):   |              |
| -   |                             | -   |              |
| -   |                             | Höhen- und Koordinatensystem  |              |
| -   |                             | DB-REF  |              |