



Synoptische Gegenüberstellung Verkehrsstation "Holstenhofweg"

	1	2	3	4	5	6	7	8
	Untersuchungsvariante		Variante I Mittellage		Variante II Ostlage		Variante III Westlage	
	Bauzeit	[Monate]						
	Gesamte Baukosten	[Mio. €]						
		Gewichtung	absolut	gewichtet	absolut	gewichtet	absolut	gewichtet
		[%]	(Spalte 2 x 3)		(Spalte 2 x 5)		(Spalte 2 x 7)	
Verkehr	Zugänglichkeit der angrenzenden Grundstücke	0,5	2,0	0,010	2,0	0,010	2,0	0,010
	Auswirkungen auf die Infrastruktur	0,5	4,0	0,020	4,0	0,020	4,0	0,020
	ÖPNV Erschließung	8,0	2,0	0,160	2,0	0,160	2,0	0,160
	MIV-Erschließung	1,0	2,0	0,020	2,0	0,020	2,0	0,020
	NMIV-Erschließung - Örtliche Zugänglichkeit	6,0	2,0	0,120	2,0	0,120	2,0	0,120
	barrierefreie Erschließung	8,0	1,0	0,080	1,0	0,080	1,0	0,080
	Soziale Kontrolle	3,0	2,0	0,060	2,0	0,060	2,0	0,060
	Zugänglichkeit der Verkehrsstation	1,0	3,0	0,030	3,0	0,030	3,0	0,030
Technische Umsetzung / Kosten	Bauzeit	5,0	3,0	0,150	3,0	0,150	3,0	0,150
	Baukosten	5,0	3,0	0,150	3,0	0,150	3,0	0,150
	Herstellen des Bauwerks / Erforderliche Verfahren	0,5	3,0	0,015	3,0	0,015	3,0	0,015
	Anzahl der Bauzustände	2,0	3,0	0,060	3,0	0,060	3,0	0,060
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Strecke	4,0	3,0	0,120	3,0	0,120	3,0	0,120
	Bauzeitlicher Eingriff in den Betriebsablauf der Straßen/Bauwerke	2,0	3,0	0,060	3,0	0,060	3,0	0,060
	Betriebskosten	0,5	4,0	0,020	4,0	0,020	4,0	0,020
	Flächeninanspruchnahme	5,0	3,0	0,150	3,0	0,150	3,0	0,150
	Bauliche Eingriffe in sonstigen Bestand	0,5	3,0	0,015	3,0	0,015	3,0	0,015
	Straßenanpassungen	0,5	2,0	0,010	2,0	0,010	2,0	0,010
	Leitungen	2,0	3,0	0,060	3,0	0,060	3,0	0,060
Recht	Durchsetzbarkeit	5,0	4,0	0,200	4,0	0,200	3,0	0,150
	Konformität	1,0	1,0	0,010	1,0	0,010	1,0	0,010
	Betroffene Rechtsgebiete	1,0	1,0	0,010	1,0	0,010	1,0	0,010
	Anerkannte Regeln der Technik	1,0	1,0	0,010	1,0	0,010	1,0	0,010
Umwelt und Öffentlichkeit	Konfliktpotenzial privater Betroffener	15,0	3,5	0,525	3,0	0,450	4,0	0,600
	Flächeninanspruchnahme, Neuversiegelung	8,0	3,0	0,240	3,0	0,240	3,0	0,240
	Stadt-/Landschaftsbild	2,0	3,0	0,060	3,0	0,060	3,0	0,060
	FFH-Verträglichkeit		Lage ausserhalb FFH-Gebiet, keine Bewertung					
	UVS-Verträglichkeit			0,0		0,0		0,0
	Schutzgut Mensch	1,4	3,5	0,049	3,0	0,042	4,0	0,056
	Schutzgut Kultur und sonstige Sachgüter	1,4	2,0	0,028	2,0	0,028	2,0	0,028
	Schutzgüter Boden, Wasser/Gewässer	1,4	3,0	0,042	3,0	0,042	3,0	0,042
	Schutzgut Klima/Luft	1,4	2,0	0,028	2,0	0,028	2,0	0,028
	Schutzgut Flora/Fauna	1,4	5,0	0,070	5,0	0,070	5,0	0,070
	Schallimmissionen	5,0	2,0	0,100	2,0	0,100	2,0	0,1
Ergebnis		100	2,682		2,600		2,714	
Rang			2		1		3	
Überblick	Verkehr	28,0		0,5		0,5		0,5
	Technische Umsetzung / Kosten	27,0		0,8		0,8		0,8
	Recht	8,0		0,2		0,2		0,2
	Umwelt und Öffentlichkeit	37,0		1,1		1,1		1,2
	Ergebnis	100	2,682		2,600		2,714	
Rang			2		1		3	

Die Bewertung wurde anhand von Schulnoten vorgenommen:

1 = sehr gut 2 = gut 3 = befriedigend 4 = ausreichend 5 = mangelhaft

Weiterhin wurden die einzelnen Bewertungskriterien entsprechend ihrer Wertigkeit gewichtet. Das Produkt aus der Wertung und der Benotung (absolut) ergibt die Gesamtgewichtung des einzelnen Kriteriums für die jeweilige Variante. Die Vorzugsvariante ergibt sich aus der niedrigsten Summe der gewichteten Einzelkriterien.