

Strecke 1249

Bahnsteig A

Schnitt A-A
km 39.9+21

Strecke 1120
Übergang S-Bahn - F-Bahn

Richtung Hamburg

Richtung Lübeck

Gleis 2
Richtung Bargteheide

Gleis 1
Richtung Hamburg

Bahngrenze

Bahngrenze

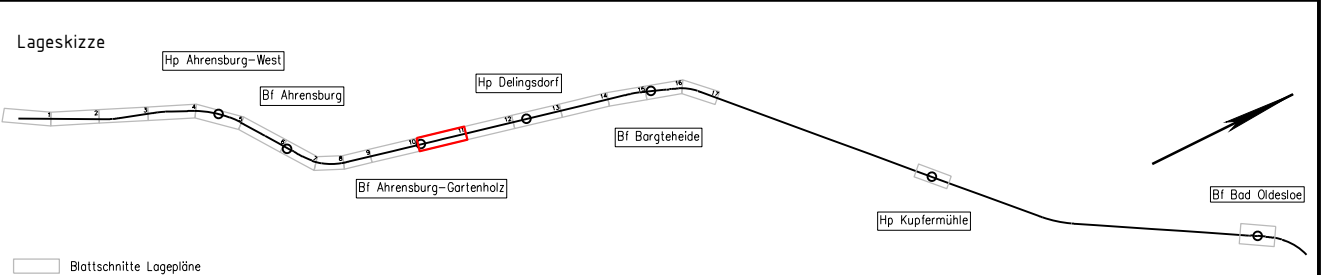
Legende:

- Neubau bzw. Planung
— Bestand
— Rückbau

3			
2			
1			

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen Name: Datum:

Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
für den Auftraggeber:	Ort, Datum, Unterschrift	Datum	Prüfingenieur
für den Auftraggeber:	Ort, Datum, Unterschrift		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt	
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		



zur Vorlage beim EBA freigegeben: Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift: Ort, Datum, Unterschrift:

Auftraggeber: nah.sh Verkehrsplanung/Infrastruktur Büro für Verkehr und Straßenbau 24193 Kiel Tel. 0431 - 66019 - 0 Fax 0431 - 66019 - 19	Planverfasser: INGE Vorentwurfsplanung S4 Ost Ingenieurbüro Dr.-Ing. H. Wessing GmbH Hans-Becker-Allee 9 30713 Hannover Tel. 0511 - 85615-0 Fax 0511 - 85615-11	Anlage-Nr.: - Auftrag-Nr.: - Name: - Datum: -
Ort, Datum, Unterschrift:	DB NETZE DB Netz AG Hafenstraße 44 20091 Hamburg Tel. 040 - 3918 - 0 Fax 040 - 3918 - 3306	Plan-Nr.: V RQ Z 23 01 VT 0 Vorentwurf Blattgr.: 297x950 Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: DB-REF

Projekt: S-Bahn S4 (Ost) Hamburg-Hasselbrook - Bad Oldesloe			
Strecke: Strecke 1249: Hamburg-Hasselbrook - Bargteheide			
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	
Kilometer	Kennzahl		

≥ 250
Gefahrenbereich
bei VC 160 km/h
gem. RL 813 0201

Gefahrenbereich
(Betonsteinpflaster)

Kantenstein inkl.
Fugenausbildung und Verguss
gem. RL 813 0201, 0948SK22
(Einbauanweisung)

durchlaufender
Auftritt

10 cm Sauberkeitsschicht C 12/15

Abzweigfeld 90x90cm
in Rillenstruktur
(Beton), weiß 30x30x8

Fuge

Erdarbeiten nach ZTV - SIB 94
Hinterfüllmaterial
= nicht frostempfindliches Material nach ZTV-SIB
94 Tabelle 1, Zeile 2
- Durchlässigkeitsebene k > 1*10⁻⁴ m/s bei
D₅₀ = 1,00 (oberhalb OK Fundament)
D₅₀ = 0,97 (unterhalb OK Fundament)
Das Hinterfüllmaterial ist lagenweise einzubauen

Befestigung gem. RS10-12, Tafel
7, Zeile 1

80 cm Betonpflaster, 30x30x8,
abwärtz / 55 SRT

30 cm Pflaster sand 0/4

29 cm Frostschutzschicht 0/32,
D₅₀ = 1,00

Kabelschutzhohr-
trasse

Kabelschacht

≥ 250
Gefahrenbereich
bei VC 160 km/h
gem. RL 813 0201

Abzweigfeld 90x90cm
in Rillenstruktur
(Beton), weiß 30x30x8

30 cm Pflaster sand 0/4

29 cm Frostschutzschicht 0/32,
D₅₀ = 1,00

Gefahrenbereich
(Betonsteinpflaster)

Kantenstein inkl.
Fugenausbildung und Verguss
gem. RL 813 0201, 0948SK22
(Einbauanweisung)

durchlaufender
Auftritt

10 cm Sauberkeitsschicht C 12/15