



- Legende**
- Bestand
 - Abbruch Bestand
 - Planung
 - DB-Grenze

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bestand nachrichtlich dargestellt.

ML-Plan Stand März/April ist Grundlage für die Darstellung des Bestands

03			
02			
01	Überarbeitung nach Prüfbericht	Schlacht/Ambros	06/2013
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfermerke	
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	gleichgestellt mit Prüfexemplar geprüft / genehmigt
für den Auftraggeber:	Ort, Datum, Unterschrift
für den Prüfer:	Ort, Datum, Unterschrift
Datum	geprüft / genehmigt

Abgabeexemplar
Stand: 15.10.2013



zur Vorlage beim EBA-Intergebietsamt
Genehmigung zur Bauausführung

Auftraggeber:	LVS Scheueg-Hörsing Verkehrsbauingenieurarchitektur Auftragsstraße 1 20077 Hamburg	Planer/Verfasser:	Schüler-Plan Ingenieurbüroarchitektur am 20077 Hamburg	Anlagen-Nr.:	8.3.2_A_III/IIb
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:		Auftrag-Nr.:	2112/004
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:		gepr.:	02/2013 Ambros
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:		beurh.:	02/2013 Schlacht
Ort, Datum, Unterschrift:		Ort, Datum, Unterschrift:		gepr.:	02/2013 Renke

Projekt:	S-Bahn S4 (Ost) Hamburg Hasselbrook - Bargteheide		
Strecke:	Strecke 1249 Hamburg Hasselbrook - Bargteheide		
Strecke:	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl
1249	km 4,14-9 - km 16,8+27		
Planart:	Bauwerksplan		
Blattgröße:	1160mm x 430mm		
Maßstab:	Variante II - Straßenunterführung Bau-km 10,4+72 Schnitte		
Einwirkungen (Liniensystem):	LM91, SW/0, SW/2		
Höhen- und Koordinatensystem:	DB REF		

Köln, Schüler-Plan, Bauplan, 3D, 1001 Hamburg, CAD-Koordinatensystem, LVS Scheueg-Hörsing, Verkehrsbauingenieurarchitektur, Auftragsstraße 1, 20077 Hamburg, Tel. 0431 - 46079 - 0, Fax 0431 - 46079 - 79