

S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
LOS Schlesig Holstein

Kostenschätzung Gesamt Strecke Vorzugsvariante

Stand: 08.11.2013

LOS	GR	TP Nr.	Bezeichnung	Baukosten	Bau- nebenkosten	Soll	davon Anteil Langzug	Bemerkungen
1.1	01		Oberbau/Tiefbau	93.376.796,60 €	19.268.227,87 €	74.108.568,73 €	475.554,66 €	
			BA - Ahrensburg	24.793.615,64 €	5.116.142,91 €	19.677.472,73 €	0,00 €	
			Bf Ahrensburg	10.076.110,96 €	2.079.197,50 €	7.996.913,46 €	165.378,78 €	
			Ahrensburg - Bf Gartenholz	11.385.449,53 €	2.349.378,47 €	9.036.071,06 €	0,00 €	
			Bf Gartenholz	12.199.933,31 €	2.517.446,56 €	9.682.486,76 €	164.319,37 €	
			Bf Gartenholz - Bf Bargteheide	22.703.800,64 €	4.684.911,24 €	18.018.889,40 €	0,00 €	
			Bf Bargteheide	12.217.886,51 €	2.521.151,19 €	9.696.735,33 €	145.856,52 €	
1.1	02		Straßenanpassungsmaßnahmen	16.389.022,01 €	3.386.905,68 €	13.002.116,32 €	0,00 €	
			Brauner Hirsch	3.695.889 €	762.644 €	2.933.245 €		bezogen auf Variante B1
			Grävinghorst	2.861.930 €	590.557 €	2.271.373 €		bezogen auf Variante G5
			Moorwanderweg	692.287 €	142.853 €	549.434 €		
			Kuhlenmoorweg	807.142 €	171.597 €	635.545 €		bezogen auf Variante K3
			Bahntrasse	317.878 €	65.594 €	252.284 €		
			Fußweg an der Aue	73.511 €	15.169 €	58.342 €		
			Ostring K104	495.785 €	102.305 €	393.480 €		
			Kremerberg	51.819 €	10.693 €	41.126 €		
			Wiesenstraße	802.580 €	165.612 €	636.968 €		
			Wiebüschchen	822.186 €	169.657 €	652.529 €		
			Lohe L89	1.529.378 €	315.586 €	1.213.792 €		
			P+R Bargteheide	3.230.049 €	666.518 €	2.563.531 €		
			Bahnhofstraße Bargteheide	1.008.590 €	208.122 €	800.468 €		
			Zubringer Hp Delingsdorf					s. unter Optionen
			Betriebswerk Ahrensburg-Gartenholz					s. unter Kosten S-Bahn Betriebswerk
1.1	03		Bahnsteige	7.149.266,55 €	1.398.759,84 €	5.750.506,71 €	1.779.698,13 €	
			Hp Ahrensburg-West	0 €				s. unter Optionen
			Bf Ahrensburg (-Mitte)	559.916 €	115.538 €	444.378 €	143.999 €	
			Bf Ahrensburg-Gartenholz	1.560.170 €	245.454 €	1.314.716 €	692.690 €	
			Hp Delingsdorf	0 €				s. unter Optionen
			Bf Bargteheide	2.212.477 €	456.543 €	1.755.934 €	217.956 €	
			Hp Kupfermühle	1.142.000 €	235.651 €	906.349 €	323.059 €	
			Bf Bad Oldesloe	1.674.703 €	345.574 €	1.329.129 €	401.994 €	

S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
LOS Schlesig Holstein

Kostenschätzung Gesamt Strecke Vorzugsvariante

Stand: 08.11.2013

LOS	GR	TP Nr.	Bezeichnung	Baukosten	Bau- nebenkosten	Soll	davon Anteil Langzug	Bemerkungen
1.1	04		Eisenbahnüberführungen/ Schallschutzwandbrücken	35.649.832,10 €	7.355.823,89 €	28.294.008,21 €	0,00 €	
		1	PU Rad- und Fußweg, km 35,436	10.394.516 €	2.144.900 €	8.249.616,10 €		Ersatzneubau
		2	EÜ L89, km 36,027	4.063.031 €	838.403 €	3.224.628,00 €		Ersatzneubau
		3	SSW-Brücken, km 36,027	0 €	0 €	0,00 €		ohne Maßnahmen
		4	EÜ Überwerfungsbauwerk, km 39,250	0 €	0 €	0,00 €		nicht erforderlich
		5	EÜ Ostring K104, km 41,201	4.957.916 €	1.023.062 €	3.934.854,00 €		Ersatzneubau
		6	SSW-Brücken, km 41,201	0 €	0 €	0,00 €		Neubau
		7	EÜ Die Aue, km 41,242	1.311.892 €	270.708 €	1.041.184,10 €		Teilersatzneubau
		8	SSW-Brücken, km 41,242	120.800 €	24.916 €	95.883,68 €		Neubau
		9	EÜ Bahntrasse, km 41,330	1.556.187 €	321.178 €	1.235.009,00 €		Teilneubau
		10	SSW-Brücken, km 41,330	204.449 €	42.188 €	162.261,00 €		Neubau
		11	PU Schillerallee, km 41,613	0 €	0 €	0,00 €		ohne Maßnahmen
		12	SSW-Brücken, km 41,613	243.326 €	50.210 €	193.116,00 €		Neubau
		13	EÜ Manhagener Allee, km 42,039	11.975 €	2.471 €	9.504,00 €		Anpassungsmaßnahmen
		14	SSW-Brücken, km 42,039	530.561 €	109.481 €	421.080,00 €		Neubau
		15	EÜ Kerntangente, km 42,171	0 €	0 €	0,00 €		ohne Maßnahmen
		16	SSW-Brücken, km 42,171	549.069 €	113.300 €	435.769,40 €		Neubau
		17	EÜ Bstg.-Zugang Hagener Allee, km 42,286	8.732 €	1.802 €	6.930,00 €		Anpassungsmaßnahmen
		18	SSW-Brücken, km 42,286	425.779 €	87.859 €	337.920,00 €		Neubau
		19	EÜ U-Bahn U1, km 43,491	8.052.382,80 €	1.661.602,80 €	6.390.780,00 €		Ersatzneubau, Fern- u. S-Bahngleise
		20	SSW-Brücken, km 43,491	498.849 €	102.397 €	396.452,00 €		Neubau
		21	PU Moorwanderweg, km 43,589	2.720.366,37 €	561.345,44 €	2.159.020,93 €		als Ersatz für die FÜ Moorwanderweg
1.1	05		Fussgängerüberführungen	766.595,49 €	158.186,37 €	608.409,12 €	0,00 €	
		22	FÜ Kremerberg, km 39,742	620.234 €	127.985 €	492.249,12 €		Ersatzneubau
		23	FÜ Gartenholz, km 40,017	146.362 €	30.202 €	116.160,00 €		Anpassungsmaßnahmen
		24	FÜ Bstg.-Zugang P+R, km 42,569	0 €	0 €	0,00 €		ohne Maßnahmen
1.1	06		Straßenüberführungen	13.900.454,38 €	2.868.347,87 €	11.032.106,51 €	0,00 €	
		25	SÜ K12, km 35,086	0 €	0 €	0,00 €		ohne Maßnahmen
		26	SÜ Wiebüschen, km 37,715	3.666.317 €	756.542 €	2.909.775,00 €		Ersatzneubau
		27	SÜ Wiesenstraße, km 38,451	3.739.486 €	771.640 €	2.967.846,20 €		Ersatzneubau
		28	SÜ Brückenstraße, km 43,015	13.306 €	2.746 €	10.560,00 €		Anpassungsmaßnahmen
		29	SÜ G5K3, km 43,980	2.100.114 €	433.357 €	1.666.757,00 €		Neubau als Ersatz für BÜ "Grävinghorst"
		30	SÜ "Brauner Hirsch", km 46,095	4.381.232,07 €	904.063,76 €	3.477.168,31 €		Neubau als Ersatz für BÜ "Brauner Hirsch"

S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
LOS Schlesig Holstein

Kostenschätzung Gesamt Strecke Vorzugsvariante

Stand: 08.11.2013

LOS	GR	TP Nr.	Bezeichnung	Baukosten	Bau- nebenkosten	Soll	davon Anteil Langzug	Bemerkungen
1.1	07		Stützbauwerke	10.498.684,32 €	2.158.659,61 €	8.340.024,71 €	0,00 €	
		31	Stützwand/ R, km 35,090	201.621 €	41.605 €	160.016,00 €		Ersatzneubau
		32	Stützwand/ L, km 35,650 - 35,750	468.329 €	96.639 €	371.690,00 €		Neubau
		33	Stützwand/ R, km 35,700 - 35,900	2.306.304 €	475.904 €	1.830.400,00 €		Neubau
		34	Stützwand/ km 36,030, Geländeeinschnitt Straße unter EÜ L89, Winkel	186.611 €	38.507 €	148.104,00 €		Neubau
		35.a	Stützwand/ R, km 37,300 - 37,400	0,00 €	0,00 €	0,00 €		Neubau für Variante OLA
		35	Stützwand/ L, km 37,350 - 37,450	899.791 €	185.671 €	714.120,00 €		Neubau
		36	Stützwand/ R, km 37,500 - 37,688	846.624 €	174.700 €	671.924,00 €		Neubau
		36.1	Stützwand/ westlicher Straßendamm Bereich SÜ Wiebüschen, km 37,	534.386 €	110.270 €	424.116,00 €		Neubau
		37	Stützwand, km 38,451, Sicherung Straßendamm Bereich SÜ Wiesens	582.365 €	112.445 €	469.920,00 €		Neubau für Straßendamm
		38	Stützwand / R, km 39,700 - 40,100	1.918.244 €	395.824 €	1.522.420,00 €		Neubau für Straßendamm
		39	Stützwand/ R, km 41,260	87.500 €	18.049 €	69.451,11 €		Ersatzneubau bei der EÜ Die Aue
		39.1	Stützwand/ R, km 41,330	80.728 €	16.658 €	64.069,50 €		Ersatzneubau bei der EÜ Bahntrasse
		40.a	Stützwand/ R, km 38,650 - 38,750	0,00 €	0,00 €	0,00 €		Neubau für Variante OLA
		40	Stützwand/ R, km 41,700 - 42,000	1.297.845 €	267.809 €	1.030.035,60 €		Neubau
		40.1	Stützwand, km 43,598, Sicherung Wegedamm PU Moorwanderweg	166.258 €	34.307 €	131.950,50 €		Neubau für Wegedamm
		41	Stützwand/ Südostseite, km 44,020, Sicherung Straßendamm Bereich	922.078 €	190.270 €	731.808,00 €		Neubau
1.1	08		Durchlässe	5.757.407,96 €	1.188.036,56 €	4.569.371,40 €	0,00 €	
		42	Durchlässe, gesamt	5.757.407,96 €	1.188.036,56 €	4.569.371,40 €		Ersatzneubauten
1.1	09		Schallschutzwände (km-Angaben beziehen sich auf F-Bahn)	39.167.100,00 €	8.082.100,00 €	31.085.000,00 €	0,00 €	
			km 34,140 - bis 36,250 rdB, Länge rund 2380 m	5.997.600,00 €	1.237.600 €	4.760.000 €		
			km 37,140 - km 39,100 rdB, Länge rund 1960 m	4.939.200,00 €	1.019.200 €	3.920.000 €		
			km 34,220 - km 36,010 IdB, Länge rund 1790 m	4.510.800,00 €	930.800 €	3.580.000 €		
			km 39,620 - km 41,210 rdB, Länge rund 1590 m	2.797.200,00 €	577.200 €	2.220.000 €		
			km 41,350 - km 43,600 rdB, Länge rund 2250 m	5.670.000,00 €	1.170.000 €	4.500.000 €		
			km 43,950 - km 44,950 rdB, Länge rund 1000 m	2.520.000,00 €	520.000 €	2.000.000 €		
			km 41,200 - km 43,820 IdB, Länge rund 2620 m	6.602.400,00 €	1.362.400 €	5.240.000 €		
			Wände in Bad Oldesloe mit rund 1500 m aber max. 3 m hoch	3.024.000,00 €	624.000 €	2.400.000 €		
			Rückbau LSW aus Lärmsanierung ca. 500 m	157.500,00 €	32.500 €	125.000 €		
			passiver Schallschutz	2.948.400,00 €	608.400 €	2.340.000 €		psch 180 € pro lfm LSW
1.1	10		Oberleitung	13.419.000,00 €	2.769.000,00 €	10.650.000,00 €	0,00 €	
			Neubau Oberleitungsanlage Fernbahn	4.329.360,00 €	893.360,00 €	3.436.000,00 €		
			Rückbau Oberleitungsanlage Fernbahn	1.014.300,00 €	209.300,00 €	805.000,00 €		

S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe

LOS Schlesig Holstein

Kostenschätzung Gesamt Strecke Vorzugsvariante

Stand: 08.11.2013

LOS	GR	TP Nr.	Bezeichnung	Baukosten	Bau- nebenkosten	Soll	davon Anteil Langzug	Bemerkungen
			Neubau Oberleitungsanlage S-Bahn	8.075.340,00 €	1.666.340,00 €	6.409.000,00 €		
1.1	11		Leit- und Sicherungstechnik	15.840.300,00 €	2.640.050,00 €	13.200.250,00 €	0,00 €	
			Stellwerke Bestandsstrecke Fernbahn (RSTW)	3.730.200,00 €	621.700,00 €	3.108.500,00 €		inkl. Stellwerksanteil wg. BÜ
			Stellwerke Neubaustrecke S-Bahn (ESTW)	10.888.800,00 €	1.814.800,00 €	9.074.000,00 €		inkl. Signalkabelanlage
			Anpassung Bahnübergangssicherungsanlagen	415.200,00 €	69.200,00 €	346.000,00 €		
			Rückbau Bahnübergangssicherungsanlagen	184.500,00 €	30.750,00 €	153.750,00 €		
			Baufeldfreimachung Signalkabel Bestandsstrecke	621.600,00 €	103.600,00 €	518.000,00 €		

S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe
LOS Schlesig Holstein

Kostenschätzung Gesamt Strecke Vorzugsvariante

Stand: 08.11.2013

LOS	GR	TP Nr.	Bezeichnung	Baukosten	Bau- nebenkosten	Soll	davon Anteil Langzug	Bemerkungen
1.1	12		50 Hz-Anlagen	1.732.761,60 €	288.793,60 €	1.443.968,00 €	65.032,00 €	
			Whz Bahnhöfe S-Bahn	312.148,80 €	52.024,80 €	260.124,00 €		
			Whz Bahnhöfe Fernbahn	335.689,20 €	55.948,20 €	279.741,00 €		
			Ausstattung Bahnsteige S-Bahn	540.716,40 €	90.119,40 €	450.597,00 €	41.792,00 €	
			Ausstattung Bahnsteige Fernbahn	269.206,80 €	44.867,80 €	224.339,00 €	23.240,00 €	
			Baufeldfreimachung Kabelanlage E-Technik	184.800,00 €	30.800,00 €	154.000,00 €		
			VBN Einspeisung ESTW	36.080,40 €	6.013,40 €	30.067,00 €		
			Gleisfeldbeleuchtung Ausziehgleise S-Bahn	54.120,00 €	9.020,00 €	45.100,00 €		
	13		Telekommunikationsanlagen	9.027.720,00 €	1.504.620,00 €	7.523.100,00 €	350.000,00 €	
			Bahnsteigausstattung Tk-Anlagen	3.917.160,00 €	652.860,00 €	3.264.300,00 €	350.000,00 €	gilt für alle Varianten
			Rückbau und Anpassung Tk-Anlagen F-Bahn (verkehrsstationen)	129.168,00 €	21.528,00 €	107.640,00 €		gilt für alle Varianten
			Anpassung F-Kabel (Cu- und LWL)	1.177.956,00 €	196.326,00 €	981.630,00 €		gilt für alle Varianten
			LWL-Kabelanbindungen S-Bahn	2.365.740,00 €	394.290,00 €	1.971.450,00 €		gilt für alle Varianten
			Tk-Ausrüstung S-Bahn ESTW-A Gartenholz	339.768,00 €	56.628,00 €	283.140,00 €		gilt für alle Varianten
			Tk-Ausrüstung F-Bahn ESTW-A Bargteheide	1.097.928,00 €	182.988,00 €	914.940,00 €		gilt für alle Varianten
1.1	14		Optionen	5.964.767,43 €	946.499,90 €	5.018.267,53 €	856.263,38 €	
			Option Delingsdorf	3.555.461,03 €	540.378,90 €	3.015.082,13 €	438.192,50 €	
			Straße	1.191.830,00 €	125.554 €	1.066.276 €		
			Bahnsteig	1.574.652,63 €	283.329 €	1.291.324 €	356.193 €	
			Leit-und Sicherungstechnik	1.200,00 €	200,00 €	1.000,00 €		
			50 Hz-Anlagen	95.606,40 €	15.934,40 €	79.672,00 €	12.000,00 €	
			Telekommunikationsanlagen	692.172,00 €	115.362,00 €	576.810,00 €	70.000,00 €	
			Option HP Ahrensburg West	2.409.306,40 €	406.121,00 €	2.003.185,40 €	418.070,88 €	
			Oberbau/Tiefbau					
			Bahnsteig	1.410.650,80 €	239.678,40 €	1.170.972,40 €	336.070,88 €	
			Leit-und Sicherungstechnik	30.000,00 €	5.000,00 €	25.000,00 €		
			50 Hz-Anlagen	102.387,60 €	17.064,60 €	85.323,00 €	12.000,00 €	
			Telekommunikationsanlagen	866.268,00 €	144.378,00 €	721.890,00 €	70.000,00 €	
				268.639.708,44 €	54.014.011,19 €	214.625.697,24 €	3.526.548,16 €	