

Projektbeschreibung

"S4 (Ost)"
Neubau Station
Bf Claudiusstraße

Strecke 1249
Hamburg Hasselbrook –
Bargteheide

G.011393060



DB Station & Service AG

Hamburg, 01.08.2013

Prüfexemplar
05.07.2013

Inhalt

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | Management Summary | 3 |
| 2 | Projektübersicht | 3 |
| 2.1 | Steckbrief und heutiger Zustand..... | 3 |
| 2.2 | AMP-Bedarf #nur bei Bestandsstationen, Bewertung durch DBSuS# | 4 |
| 2.3 | QKZ #DBSuS#..... | 4 |
| 2.4 | Ganzheitlichkeit | 4 |
| 2.5 | Auswertung POV | 4 |
| 2.6 | Geplante Maßnahmen | 5 |
| 2.6.1 | Verkehrsstation..... | 5 |
| 2.6.2 | Empfangsgebäude | 5 |
| 2.6.3 | Vermietung und Vermarktung..... | 5 |
| 2.6.4 | Sonstige Verkehrsinfrastruktur | 5 |
| 2.7 | Verkehrliche Aufgabenstellung | 6 |
| 2.8 | Veranlassung der Maßnahmen | 6 |
| 3 | Kosten und Finanzierung | 6 |
| 3.1 | Investitionen und Fördermöglichkeiten..... | 6 |
| 3.2 | Betriebskosten | 6 |
| 3.3 | Finanzierung | 6 |
| 3.4 | Wirtschaftlichkeitsabschätzung..... | 6 |
| 3.5 | Pauschale Planungszielkosten..... | 6 |
| 4 | Termine | 6 |
| 5 | Risiken..... | 7 |
| 5.1 | Risiken | 7 |
| 5.2 | Gegensteuerungsmaßnahmen..... | 7 |
| 6 | Projektorganisation und Ressourcen..... | 8 |
| 6.1 | Bauherr und Projektleitung | 8 |
| 6.2 | Ermittlung und Klärung des Ressourcenbedarfs..... | 8 |
| 7 | Noch zu klärende Punkte..... | 8 |
| 8 | Schnittstellen zu anderen Projekten..... | 9 |
| | Beschluss..... | 9 |

Anhänge

| | |
|----------------|---|
| Anhang I: | Tabelle Anlagen und Kennwerte - ##für Neubauten: Auflistung der Anlagenteile wie Bahnsteig, Aufzug usw. vom Planer - ## |
| Anhang II: | Verkehrliche Aufgabenstellung - entfällt - |
| Anhang III: | Auswertung Qualitätskennzahl - LuFV Punkte # von DBSuS# |
| Anhang IV: | Checkliste Bestandsunterlagen - #zu erstellen!# |
| Anhang V: | Übersicht aus POV - entfällt - |
| Anhang VI: | Bauzeiten- und Finanzierungsplan - entfällt - |
| Anhang VII: | Planungszielkosten #von DBSuS nach Vorliegen Grobkostenschätzung# |
| Anhang VIII a: | vorh. Brandschutzkonzept (BSK) - entfällt - |
| Anhang VIII b: | vorh. IVE-Studie – entfällt - |
| Anhang VIII c: | Basler+Partner Risikoanalyse (Planung) #sofern vorhanden# |
| Anhang IX: | Fotodokumentation |
| Anhang X: | Protokoll der Ortsbegehung #nötig?# |

Vorabzug

Prüfexemplar
05.07.2013

1 Management Summary

Der Ausbau der S4 (Ost) von Hamburg nach Bad Oldesloe dient der Verbesserung der SPNV-Anbindung im Nordosten von Hamburg. Zur Erschließung des Hamburger Stadtgebietes werden bestehende Stationen umgebaut, neue Stationen errichtet und eine Station zurückgebaut um Platz für die neuen Gleisanlagen zu schaffen.

Moderne, barrierefreie und kundenfreundliche Personenbahnhöfe sind eine der wesentlichen Voraussetzungen, um Akzeptanz und Nutzung zu steigern. In Fortsetzung der bisherigen Modernisierungsprogramme und Maßnahmen, soll den Fahrgästen in der Region Hamburg künftig auch an den Verkehrsstationen der S-Bahn-Linie 4 eine diesen Anforderungen entsprechende Infrastruktur geboten werden.

Im Rahmen dieses Programms soll im Bereich des heutigen Bahnübergangs Claudiusstraße eine neue, barrierefrei erreichbare Verkehrsstation entstehen.

Auf Grund des noch laufenden Abstimmungsprozesses zum geplanten Bauablauf und den geplanten Bauphasen können zur Baukosten, Bauzeit und Baudurchführung der Gesamtmaßnahme noch keine abschließenden Angaben gemacht werden. Das gleich gilt für die noch laufenden Abstimmungen zu Finanzierung.

2 Projektübersicht

2.1 Steckbrief und heutiger Zustand

Derzeit befindet sich am Standort der Bahnübergang Claudiusstraße

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Strecke | 1120 von Lübeck Hbf nach Hamburg Hbf |
| Bestandteil TEN: | Ja, III HG |
| Bahnsteiggleise: | |
| Bahnsteighöhen: | |
| Empfangsgebäude: | |
| Station ist barrierefrei: | |
| Bf. Kat: | |
| Reisendenzahl Ist: | |
| Betriebsprogramm Ist: | |
| Zughalte/-gattungen: | |

S-Bahn Hamburg – Bahnübergang Claudiusstraße
Detaillierte Angaben zu den Anlagen siehe Tabelle in Anhang I.

2.2 AMP-Bedarf #nur bei Bestandsstationen, Bewertung durch DBSuS#

entfällt

2.3 QKZ #DBSuS#

#Mustertext: Durch das Projekt werden die max. möglichen QKZ in Höhe von 6 ## LuFV-Punkten durch den Einbau des Aufzuges erreicht (IST ## / Plan ##).

Die Auswertung der Qualitätskennzahl (LuFV-Punkte) siehe Anhang III.

2.4 Ganzheitlichkeit

#Mustertext: Bei der Erstellung, Bereisung und Ermittlung der Projekthinhalte wurde die Verkehrsstation gesamthaft betrachtet. In diesem Projekt werden neben dem Abbau des noch vorhandenem AMP-Bedarf weitere Anlagenteile (50Hz-Anlage, Bahnsteig, Bahnsteigausstattung) erneuert. Das Wegeleitsystem (Stationsbeschilderung) entspricht dem aktuellen CD.

Das EG wurde bei der Ermittlung der Maßnahmen nicht betrachtet.#

2.5 Auswertung POV

entfällt

Prüfexemplar
05.07.2013

2.6 Geplante Maßnahmen

2.6.1 Verkehrsstation

Steckbrief:

| | |
|--|---|
| | |
| Strecke | 1249 von Hamburg Hasselbrook nach Bargteheide |
| Bestandteil TEN: | nein |
| Bahnsteiggleise: | - |
| Bahnsteighöhen: | 96 cm |
| Bahnsteiglänge | 140 m mit Option auf 210 m |
| Empfangsgebäude: | nein |
| Station ist barrierefrei: | ja |
| Bf. Kat: | 5 |
| Reisendenzahl Prognose S4: | 1910 |
| Betriebsprogramm Prognose S4: Zughalte/-gattungen: | S-Bahn: max. 144 Halte/Tag/Richtung (2020) |

Maßnahmen im Einzelnen:

Für den Neubau der Verkehrsstation S-Bahn Bahnhof Claudiusstraße sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Neubau eines Mittelbahnsteiges (ggf. Außenbahnsteig im Rahmen der Variantenuntersuchung), Bestelllänge 140 m mit Option zur Verlängerung auf 210m, Bahnsteighöhe 96cm über SO
- Neubau gemäß Ril 813 neu, TSI PRM nicht erforderlich
- Einbau von Leiteinrichtungen für Blinde und Sehbehinderte
- Neubau einer Beleuchtungsanlage
- Neubau einer Personenunter- oder -überführung zur barrierefreien Erschließung des Bahnsteiges über Aufzug, Treppenanlagen und/oder Rampen
- Einbau von Wetterschutzeinrichtungen und sonstiger Bahnsteigausstattung (z.B. Fahrplan- und Infovitrien, Sitzgelegenheiten, Fahrkartenautomaten, Abfallbehältern, usw.)

2.6.2 Empfangsgebäude

entfällt

2.6.3 Vermietung und Vermarktung

Im Zusammenhang mit dem Neubau der Verkehrsstation sind keine Maßnahmen im Bereich der Vermietung und Vermarktung vorgesehen.

2.6.4 Sonstige Verkehrsinfrastruktur

Im Bereich Bf Claudiusstraße sind keine Bushaltestellen geplant. Es sind Flächen für Fahrradständer und Fahrradboxen vorzusehen.

2.7 Verkehrliche Aufgabenstellung

Eine verkehrliche Aufgabenstellung ist nicht erforderlich, da das Projekt zwischen Freier und Hansestadt Hamburg (FHH), dem Land Schleswig-Holstein, der LVS Schleswig-Holstein Landesweite Verkehrsservicegesellschaft und dem Hamburger Verkehrsverbund HVV abgestimmt ist.

2.8 Veranlassung der Maßnahmen

Streckenausbau der S4 (Ost) von Hamburg nach Bad Oldesloe.

3 Kosten und Finanzierung

3.1 Investitionen und Fördermöglichkeiten

Grobkostenschätzung:

GWU: 6,31 Mio.€ (davon 5,64 Mio.€ Vollzug, 0,68 Mio.€ Langzug)

3.2 Betriebskosten

##DB SuS##

3.3 Finanzierung

Über die Finanzierung der weiteren Planungsschritte und der Realisierung kann erst nach Vorliegen der Vorplanung entschieden werden.

3.4 Wirtschaftlichkeitsabschätzung

Für das Projekt ist insgesamt (inklusive DB Netz) eine WR-Betrachtung anzustellen.

##DB SuS##

3.5 Pauschale Planungszielkosten

Die pauschalen Planungszielkosten wurden nach den Regeln der DB Station&Service ermittelt und belaufen sich auf Basis der Grobkostenschätzung auf ## € (## % zu den Baukosten).

Die Ermittlung ist als Anhang VII beigefügt.

4 Termine

Umsetzungszeitraum:

Für die Bauausführung ist noch keine konkrete Einordnung in der Baubetriebsplanung erfolgt. Für die Mittelfristplanung (Planungsrunde 2012) wurde für die Bauausführung der Zeitraum 2018 – 2020 angenommen. Damit ergibt sich für die Umsetzung des Gesamtprojektes derzeit folgende Terminalschiene:

Auf Grund des noch laufenden Abstimmungsprozesses zum geplanten Bauablauf und den geplanten Bauphasen können zur Bauzeit und Baudurchführung noch keine abschließenden Angaben gemacht werden.

Prüfexemplar
05.07.2013

5 Risiken

5.1 Risiken

| Risiko | möglich |
|---|---------|
| 1. Baugrund | ✓ |
| 2. Forderungen aus Fortschreibung Brandschutzkonzept/IVE-Gutachten (Zugangsergänzungsbeleuchtung, Sicherheitsbeleuchtung) | |
| 3. Vorliegen/Aktualität Bestandspläne | |
| 4. Baubetriebsplanung / Sperrzeiten | ✓ |
| 5. Folgemaßnahmen an Anlagen DB Netz: Oberleitung, LST LSW | ✓ |
| 6. Abhängigkeiten zu korrespondierenden Baumaßnahmen DB S&S | ✓ |
| 7. Abhängigkeiten zu korrespondierenden Baumaßnahmen DB Netz | ✓ |
| 8. Denkmalschutz / -pflege | offen |
| 9. Kampfmittel | ✓ |
| 10. Bestandteil TEN-Netz (Technische Spezifikationen TSI PRM) | offen |

In den in Anhang I zugrunde liegenden Grobkostenschätzungen sind diese Risiken mit dem derzeitigen Erkenntnisstand pauschal angemessen berücksichtigt.

5.2 Gegensteuerungsmaßnahmen

Maßnahmen zur Minimierung der o. g. Risiken sind:

##Mustertext:

3. Wenn Bestandspläne nicht beim BM vorliegen
=> Erstellung in HOAI Lph. 1 notwendig

4., 5., 6., 7 Abstimmungen mit der DB Netz AG und der DB Station &Service AG

6 Projektorganisation und Ressourcen

6.1 Bauherr und Projektleitung

Projektorganisation Vorplanung:

- Projektleitung durch LVS Schleswig-Holstein
- Beratung der LVS durch DB Netz und DB Station &Service AG

Über die Projektorganisation der weiteren Planungsschritte und der Realisierung kann erst nach Vorliegen der Vorplanung entschieden werden.

6.2 Ermittlung und Klärung des Ressourcenbedarfs

Für die beratenden Leistungen der DB Station&Service:

| Funktion | Name | Zusätzliche Personalressource notwendig: | Kompensationsvorschlag |
|----------------------------|-------------------|--|------------------------|
| Projektkoordinator | | nein | |
| Projektleiter | Marscholek-Uecker | nein | |
| Projektkaufmann | Henseling | nein | |
| Projektassistent | Inselmann | nein | |
| Projektcontroller | Frank Lübbermann | nein | |
| Vertriebskoordinator | Nils Kruse | nein | |
| Ansprechpartner BM Hamburg | Markus Hock | nein | |
| Ansprechpartner BM Lübeck | Dirk Teubler | nein | |
| Ansprechpartner Vermietung | Bent Johannsen | nicht erforderlich | |

7 Noch zu klärende Punkte

„Grundsätzlich ist sicherzustellen, dass durch Veränderungen von VS, insbesondere bei Rückbau von erst kürzlich erneuerter Bahnsteiganlagen, DB Station & Service von Rückzahlungsforderungen freizuhalten ist und die künftigen Bahnsteiglängen (Vollzug oder Langzug) mit gesonderter Quast von DB Station & Service noch einvernehmlich in Abstimmung mit der FHH, der LVS und der S-Bahn GmbH sowie etwaig Dritten abzustimmen wären.“³

³ Mail S&S Friedemann Kessler vom 24.01.2011.

Im Rahmen der Variantenuntersuchungen zum Vorentwurf soll auch der Einsatz von Wetterschutzhäusern bzw. Bahnhofsdächern gegenübergestellt werden. Je nach Lage des neuen Bahnsteiges ist durch die BÜ-Beseitigungsmaßnahme Schloßgarten eine zweiseitige Erschließung des Bahnsteiges möglich. Weiterhin ist im Rahmen der VEP die Erschließung als Personenunter- bzw. -überführung zu untersuchen, soweit dies sinnvoll erscheint.

Die Anwendung der TEIV für die VS Bf Claudiusstraße ist zu überprüfen.

8 Schnittstellen zu anderen Projekten

Die Planung zum neuen Bf Claudiusstraße steht in unmittelbarem Zusammenhang mit der geplanten BÜ-Beseitigungsmaßnahme, sowie dem geplanten Gesamtausbau der Strecke 1249 Hamburg Hasselbrook – Bargteheide. In unmittelbarer Nachbarschaft soll der BÜ Schloßgarten ebenfalls beseitigt werden.

Beschluss

| OE | Name | Ort/Datum | Unterschrift |
|--------------|-------------------|-----------|--------------|
| I.SV-N-I(B) | Marscholek-Uecker | | |
| I.SV-N-I (A) | Kügler | | |
| I.SV-N-HMB | Hock | | |
| I.SV-N-V | Gebert | | |
| I.SV-N-O | Mann | | |
| I.SV-N-I | Dr. Rühl | | |
| I.SF-N | Horwitz | | |
| I.SV-N | Keßler | | |