



Legende

- Emission Schiene (Prognose 2025)
- Wandabschnitte aus Lärmsanierungsprogramm ohne Betroffenheit durch Trassierung S4 (H= 3,00 m)
- Wandabschnitte aus Lärmsanierungsprogramm mit Betroffenheit durch Trassierung S4 (H= 3,00 m)
- Hauptgebäude (Wohngebäude, gemischte Nutzung)
- Hauptgebäude (Bürogebäude, Schule)
- Nebengebäude
- SO Schule, Krankenhaus
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
- Kleingartengebiet
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Trassierung Bestand Strecke 1120
- Isophone 54 dB (A) M - Nachtzeitraum
- Isophone 49 dB (A) W - Nachtzeitraum

3			
2			
1			

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt	gezeichnet mit Professionsplan	geprüft / genehmigt
für den Auftraggeber	Datum	
für den Auftraggeber	Profession	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	Eisenbahn-Bundesamt
Datum	geprüft / genehmigt	
Datum	geprüft / genehmigt	

Lagekarte

zur Vorlage beim BSA freigegeben:

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Auftraggeber:

nah.sh

LVS Schwegel & Partner
Verkehrsplanung/Infrastruktur
Bismarckstraße 8
20095 Hamburg
Tel. 040 30 00 00
Fax 040 30 00 10

Planverfasser:

AIT

A.T. Ingenieure im Bauwesen
Eisenbahnstr. 17
20095 Hamburg
Tel. 040 30 00 00
Fax 040 30 00 10

Anfrage-Nr. 13.3.2.5

Auftrag-Nr. 2112/1004

Datum

Name

gepr. 03/2013 Hauck

beurh. 03/2013 Hauck

gepr. 08.03.2013 Krenz

Ort, Datum, Unterschrift

Friedrich-Hasselbrook-Hamburg
Amt für Verkehr und Grünflächen
Bismarckstraße 8
20095 Hamburg
Tel. 040 30 00 00
Fax 040 30 00 10

DB NETZE

DB Netz AG
Planungsabteilung Hamburg
Lärmschutz-Referat
Helmholtzstraße 44
20089 Hamburg
Tel. 040 30 00 00
Fax 040 30 00 10

Modell:

1 : 2000

Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen

Isophonenplan km 13,55 - 15,00

Projekt:

S-Bahn S4 (Ost) Hamburg-Hasselbrook - Bargteheide

LOS Hamburg

Strecke 1249: Hamburg-Hasselbrook - Bargteheide

Strecke	Bauwerksnummer	Kilometer	Kennzahl	Brückennr.
1120/1249	-	-	-	