



### Legende

- Emission Schiene (Prognose 2025)
- Wandabschritte aus Lärmschutzbauwerk ohne Betroffenheit durch Trassierung S4 (H+ 3,00 m)
- Wandabschritte aus Lärmschutzbauwerk mit Betroffenheit durch Trassierung S4 (H+ 3,00 m)
- Hauptgebäude (Bürogebäude, gemischte Nutzung)
- Hauptgebäude (Bürogebäude, Schule)
- (Nutzung ausschließlich am Tag)
- Nebengebäude
- SO Schule, Krankenhaus
- Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
- Kleingartengebiet
- Kern-, Dorf-, Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Trassierung Bestand Strecke 1120
- Isophone 54 dB (A) M - Nachtschleim
- Isophone 49 dB (A) W - Nachtschleim

[illegible]