

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg				Gleis: 1		Richtung: Hamburg (Richtung)		Abschnitt: 10		Km: 46+000		L <sub>m,E25</sub> : - / -	
Nr.	Zugart			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel		
	Name				tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)	
93	GZ-E			-	0	0	700	100	-	-	-	-	
93	GZ-E			-	0	0	700	120	-	-	-	-	
56	RE			100	0	0	210	140	-	-	-	-	
78	REET			100	0	0	150	140	-2,0	-	-	-	
45	ICE (v<=250)			100	0	0	360	140	-3,0	-	-	-	
54	ICE			100	0	0	340	140	-	-	-	-	
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter				
	X	Y	Z						Emissionspegel tags	nachts			
46+000	3579775,045	5946588,940	41,96	2,0	-	-	-	-	-	-			
46+767	3579429,913	5945903,645	42,15	2,0	-	-	3,0	-	-	-			
46+776	3579426,088	5945895,947	42,15	2,0	-	-	-	-	-	-			

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg				Gleis: 1		Richtung: Hamburg (Richtung)		Abschnitt: 11		Km: 47+029		L <sub>m,E25</sub> : 71,2 / 71,2	
Nr.	Zugart		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel			
	Name			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)		
93	GZ-E		-	29	16	700	100	-	-	69,0	69,5		
93	GZ-E		-	10	5	700	120	-	-	66,0	66,0		
56	RE		100	16	2	210	140	-	-	57,1	51,1		
78	REET		100	16	3	150	140	-2,0	-	53,7	49,4		
45	ICE (v<=250)		100	2	0	360	140	-3,0	-	47,5	-		
54	ICE		100	8	1	340	140	-	-	56,2	50,2		
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter				
	X	Y	Z						Emissionspegel tags	nachts			
47+029	3579311,877	5945669,747	42,15	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			
50+522	3577128,569	5943047,446	30,43	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2			
50+543	3577117,569	5943029,762	30,37	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			
51+157	3576793,412	5942508,453	28,10	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2			
51+170	3576785,966	5942497,792	28,09	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			
51+715	3576452,247	5942067,951	28,13	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2			
51+738	3576436,418	5942050,572	28,13	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			
51+811	3576386,502	5941998,229	28,14	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2			
51+832	3576371,440	5941982,744	28,14	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			
52+975	3575572,935	5941162,916	23,41	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2			
53+018	3575542,982	5941132,540	23,16	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			
54+420	3574560,613	5940131,767	19,58	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2			
54+475	3574522,475	5940092,533	19,53	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			
54+781	3574307,661	5939874,551	19,22	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2			
54+844	3574264,284	5939829,102	18,95	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			
55+324	3573921,556	5939493,414	17,69	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2			
55+337	3573912,221	5939483,690	17,68	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2			

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg				Gleis: 1		Richtung: Hamburg (Richtung)		Abschnitt: 12		Km: 56+298		L <sub>m,E25</sub> : 71,1 / 71,1	
Nr.	Zugart			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel		
	Name				tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)	
93	GZ-E			-	29	16	700	100	-	-	69,0	69,5	
93	GZ-E			-	10	5	700	120	-	-	66,0	66,0	
56	RE			100	16	2	210	120	-	-	55,8	49,8	
78	REET			100	16	3	150	120	-2,0	-	52,3	48,1	
45	ICE (v<=250)			100	2	0	360	120	-3,0	-	46,1	-	
54	ICE			100	8	1	340	120	-	-	54,9	48,9	
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter				
	X	Y	Z						Emissionspegel tags	nachts			
56+298	3573194,463	5938850,570	17,71	2,0	-	-	-	-	73,1	73,1			
56+710	3572808,587	5938710,015	16,69	2,0	-	-	3,0	-	76,1	76,1			

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg				Gleis: 1		Richtung: Hamburg (Richtung)		Abschnitt: 13		Km: 56+722		L <sub>m,E25</sub> : 59,5 / 53,7	
Nr.	Zugart		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel			
	Name			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)		
56	RE		100	16	2	210	120	-	-	55,8	49,8		
78	REET		100	16	3	150	120	-2,0	-	52,3	48,1		
45	ICE (v<=250)		100	2	0	360	120	-3,0	-	46,1	-		
54	ICE		100	8	1	340	120	-	-	54,9	48,9		
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter				
	X	Y	Z						Emissionspegel tags	nachts			
56+722	3572796,511	5938706,710	16,64	2,0	-	-	-	-	61,5	55,7			
57+829	3571764,672	5938316,967	13,75	2,0	-	-	3,0	-	64,5	58,7			
57+858	3571740,056	5938302,413	13,66	2,0	-	-	-	-	61,5	55,7			
59+246	3570475,314	5937732,936	12,55	2,0	-	-	3,0	-	64,5	58,7			
59+278	3570446,811	5937719,895	12,59	2,0	-	-	-	-	61,5	55,7			

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg										
Gleis: 1				Richtung: Hamburg (RichtungAbschnitt: 14				Km: 59+595		L <sub>m,E25</sub> : 58,0 / 52,2
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags	nachts	Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
									tags dB(A)	nachts dB(A)
56	RE	100	16	2	210	100	-	-	54,2	48,2
78	REET	100	16	3	150	100	-2,0	-	50,8	46,5
45	ICE (v<=250)	100	2	0	360	100	-3,0	-	44,5	-
54	ICE	100	8	1	340	100	-	-	53,3	47,3
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
59+595	3570156,648	5937590,780	10,96	2,0	-	-	-	-	60,0	54,2
60+043	3569738,478	5937434,042	11,64	2,0	-	-	3,0	-	63,0	57,2
60+064	3569717,411	5937430,925	11,68	2,0	-	-	-	-	60,0	54,2
60+409	3569375,730	5937385,606	11,77	2,0	-	-	3,0	-	63,0	57,2
60+430	3569354,865	5937380,811	11,76	2,0	-	-	-	-	60,0	54,2
60+588	3569204,133	5937335,518	11,51	2,0	-	-	3,0	-	63,0	57,2
60+608	3569185,547	5937328,085	11,45	2,0	-	-	-	-	60,0	54,2
60+701	3569101,336	5937289,612	11,00	2,0	-	-	-	-	60,0	54,2

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg				Gleis: 2		Richtung: Lübeck (Gegenrichtung)			Abschnitt: 15		Km: 46+000		L <sub>m,E25</sub> : - / -	
Nr.	Zugart			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel			
	Name				tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)		
93	GZ-E			-	0	0	700	100	-	-	-	-		
93	GZ-E			-	0	0	700	120	-	-	-	-		
56	RE			100	0	0	210	140	-	-	-	-		
78	REET			100	0	0	150	140	-2,0	-	-	-		
45	ICE (v<=250)			100	0	0	360	140	-3,0	-	-	-		
54	ICE			100	0	0	340	140	-	-	-	-		
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter					
	X	Y	Z						Emissionspegel tags	nachts				
46+000	3579778,620	5946587,144	41,96	2,0	-	-	-	-	-	-				
46+767	3579433,576	5945901,741	42,15	2,0	-	-	3,0	-	-	-				
46+776	3579429,739	5945894,238	42,15	2,0	-	-	-	-	-	-				

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg										
Gleis: 2				Richtung: Lübeck (Gegenrichtung Abschnitt: 16				Km: 47+029		L <sub>m,E25</sub> : 71,3 / 71,2
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
93	GZ-E	-	30	16	700	100	-	-	69,2	69,5
93	GZ-E	-	10	5	700	120	-	-	66,0	66,0
56	RE	100	16	2	210	140	-	-	57,1	51,1
78	REET	100	16	3	150	140	-2,0	-	53,7	49,4
45	ICE (v<=250)	100	1	1	360	140	-3,0	-	44,4	47,5
54	ICE	100	8	1	340	140	-	-	56,2	50,2
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
47+029	3579315,622	5945667,908	42,15	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2
50+519	3577135,677	5943046,939	30,47	2,0	-	-	3,0	-	76,3	76,2
50+536	3577126,369	5943032,300	30,37	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2
51+157	3576796,796	5942506,084	28,10	2,0	-	-	3,0	-	76,3	76,2
51+171	3576789,181	5942494,576	28,09	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2
51+714	3576456,055	5942066,174	28,13	2,0	-	-	3,0	-	76,3	76,2
51+738	3576439,978	5942048,321	28,13	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2
51+811	3576389,632	5941995,606	28,14	2,0	-	-	3,0	-	76,3	76,2
51+833	3576374,212	5941979,832	28,14	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2
52+975	3575575,897	5941160,293	23,41	2,0	-	-	3,0	-	76,3	76,2
53+017	3575546,451	5941130,425	23,16	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2
54+422	3574562,563	5940127,990	19,58	2,0	-	-	3,0	-	76,3	76,2
54+479	3574522,719	5940087,415	19,52	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2
54+776	3574313,753	5939875,404	19,23	2,0	-	-	3,0	-	76,3	76,2
54+837	3574272,448	5939831,661	19,01	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2
55+324	3573924,279	5939490,479	17,69	2,0	-	-	3,0	-	76,3	76,2
55+338	3573914,590	5939480,366	17,68	2,0	-	-	-	-	73,3	73,2

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg				Gleis: 2		Richtung: Lübeck (Gegenrichtung)			Abschnitt: 17		Km: 56+299		L <sub>m,E25</sub> : 71,2 / 71,2	
Nr.	Zugart		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel				
	Name			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)			
93	GZ-E		-	30	16	700	100	-	-	69,2	69,5			
93	GZ-E		-	10	5	700	120	-	-	66,0	66,0			
56	RE		100	16	2	210	120	-	-	55,8	49,8			
78	REET		100	16	3	150	120	-2,0	-	52,3	48,1			
45	ICE (v<=250)		100	1	1	360	120	-3,0	-	43,1	46,1			
54	ICE		100	8	1	340	120	-	-	54,9	48,9			
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel					
	X	Y	Z						tags	nachts				
56+299	3573196,447	5938846,736	17,71	2,0	-	-	-	-	73,2	73,2				
56+712	3572811,232	5938698,908	16,69	2,0	-	-	3,0	-	76,2	76,2				



Strecke 1120 Lübeck-Hamburg				Gleis: 2		Richtung: Lübeck (Gegenrichtung)		Abschnitt: 18		Km: 56+723		L <sub>m,E25</sub> : 59,4 / 54,4	
Nr.	Zugart		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel			
	Name			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)		
56	RE		100	16	2	210	120	-	-	55,8	49,8		
78	REET		100	16	3	150	120	-2,0	-	52,3	48,1		
45	ICE (v<=250)		100	1	1	360	120	-3,0	-	43,1	46,1		
54	ICE		100	8	1	340	120	-	-	54,9	48,9		
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel				
	X	Y	Z						tags	nachts			
56+723	3572800,566	5938695,999	16,64	2,0	-	-	-	-	61,4	56,4			
57+825	3571767,511	5938313,873	13,75	2,0	-	-	3,0	-	64,4	59,4			
57+854	3571742,976	5938299,493	13,66	2,0	-	-	-	-	61,4	56,4			
59+243	3570476,991	5937729,303	12,55	2,0	-	-	3,0	-	64,4	59,4			
59+275	3570448,674	5937716,262	12,59	2,0	-	-	-	-	61,4	56,4			

Strecke 1120 Lübeck-Hamburg				Gleis: 2		Richtung: Lübeck (Gegenrichtung Abschnitt: 19)		Km: 59+593		L <sub>m,E25</sub> : 57,9 / 52,8	
Nr.	Zugart		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
	Name			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
56	RE		100	16	2	210	100	-	-	54,2	48,2
78	REET		100	16	3	150	100	-2,0	-	50,8	46,5
45	ICE (v<=250)		100	1	1	360	100	-3,0	-	41,5	44,5
54	ICE		100	8	1	340	100	-	-	53,3	47,3
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter		
	X	Y	Z						Emissionspegel		
									tags	nachts	
59+593	3570159,051	5937585,167	10,96	2,0	-	-	-	-	59,9	54,8	
60+043	3569738,230	5937430,541	11,64	2,0	-	-	3,0	-	62,9	57,8	
60+064	3569717,056	5937427,182	11,68	2,0	-	-	-	-	59,9	54,8	
60+409	3569375,813	5937381,444	11,77	2,0	-	-	3,0	-	62,9	57,8	
60+431	3569354,720	5937376,694	11,76	2,0	-	-	-	-	59,9	54,8	
60+588	3569203,851	5937331,013	11,51	2,0	-	-	3,0	-	62,9	57,8	
60+608	3569185,315	5937323,668	11,45	2,0	-	-	-	-	59,9	54,8	
60+699	3569102,991	5937285,970	11,00	2,0	-	-	-	-	59,9	54,8	

Strecke 1241 Hamburg Hbf-Poppenbüttel    Gleis: 1    Richtung: Poppenbüttel    Abschnitt: 20    Km: 3+050 $L_{m,E25}$ : 57,2 / 52,7										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg	100	22	2	70	80	-2,0	-	46,9	39,5
31	S-Bahn Hamburg	100	108	20	140	80	-2,0	-	56,8	52,5
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art $D_{Fb}$	Kurven- radius $D_{Ra}$	Mehrfach- reflexionen $D_{Rz}$	Brücken- zuschlag $D_{Br}$	Bahn- übergang $D_{Bü}$	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
3+050	3569009,217	5937242,550	10,36	2,0	-	-	-	-	59,2	54,7
3+247	3569184,176	5937332,613	11,46	2,0	-	-	3,0	-	62,2	57,7
3+268	3569204,336	5937340,596	11,57	2,0	-	-	-	-	59,2	54,7
3+425	3569354,645	5937385,593	11,82	2,0	-	-	3,0	-	62,2	57,7
3+447	3569375,460	5937390,191	11,84	2,0	-	-	-	-	59,2	54,7
3+793	3569717,843	5937435,395	11,97	2,0	-	-	3,0	-	62,2	57,7
3+816	3569740,638	5937439,248	11,83	2,0	-	-	-	-	59,2	54,7
4+288	3570180,789	5937609,523	10,80	2,0	8,0	-	-	-	67,2	62,7

Strecke 1241 Hamburg Hbf-Poppenbüttel Gleis: 1 Richtung: Poppenbüttel Abschnitt: 21 Km: 4+408 L <sub>m,E25</sub> : - / -										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg	100	0	0	70	80	-2,0	-	-	-
31	S-Bahn Hamburg	100	0	0	140	80	-2,0	-	-	-
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
4+408	3570281,300	5937673,881	10,78	2,0	8,0	-	-	-	-	-
4+624	3570364,021	5937868,296	10,21	2,0	-	-	-	-	-	-
5+366	3570150,183	5938576,373	13,59	2,0	-	-	3,0	-	-	-
5+389	3570143,352	5938598,690	13,80	2,0	3,0	-	-	-	-	-
5+431	3570131,608	5938639,282	13,94	2,0	3,0	-	3,0	-	-	-
5+464	3570126,275	5938671,898	13,97	2,0	3,0	-	-	-	-	-
5+512	3570123,209	5938721,178	14,00	2,0	-	-	-	-	-	-
5+573	3570120,744	5938782,030	14,02	2,0	-	-	3,0	-	-	-
5+599	3570119,810	5938808,149	14,02	2,0	-	-	-	-	-	-
5+824	3570097,982	5939031,462	14,49	2,0	-	-	-	-	-	-

Strecke 1241 Hamburg Hbf-Poppenbüttel Gleis: 2 Richtung: Hamburg Hbf Abschnitt: 22 Km: 3+050 L <sub>m,E25</sub> : 57,3 / 52,5										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg	100	22	2	70	80	-2,0	-	46,9	39,5
31	S-Bahn Hamburg	100	109	19	140	80	-2,0	-	56,9	52,3
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
3+050	3569007,514	5937246,726	10,36	2,0	-	-	-	-	59,3	54,5
3+249	3569184,546	5937337,247	11,46	2,0	-	-	3,0	-	62,3	57,5
3+272	3569205,781	5937345,662	11,57	2,0	-	-	-	-	59,3	54,5
3+427	3569354,404	5937389,628	11,82	2,0	-	-	3,0	-	62,3	57,5
3+449	3569375,258	5937394,048	11,84	2,0	-	-	-	-	59,3	54,5
3+794	3569718,561	5937439,101	11,97	2,0	-	-	3,0	-	62,3	57,5
3+817	3569741,445	5937443,091	11,83	2,0	3,0	-	-	-	62,3	57,5
3+855	3569778,222	5937452,830	11,66	2,0	-	-	-	-	59,3	54,5
4+247	3570140,482	5937597,951	10,81	2,0	3,0	-	-	-	62,3	57,5

Strecke 1241 Hamburg Hbf-Poppenbüttel Gleis: 2 Richtung: Hamburg Hbf Abschnitt: 23 Km: 4+407 L <sub>m,E25</sub> : - / -										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg	100	0	0	70	80	-2,0	-	-	-
31	S-Bahn Hamburg	100	0	0	140	80	-2,0	-	-	-
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
4+407	3570267,221	5937685,384	10,78	2,0	3,0	-	-	-	-	-
4+519	3570326,741	5937776,041	10,66	2,0	8,0	-	-	-	-	-
4+736	3570337,263	5937976,862	9,90	2,0	-	-	-	-	-	-
4+844	3570299,798	5938076,083	9,83	2,0	3,0	-	-	-	-	-
4+925	3570274,765	5938153,170	9,96	2,0	-	-	-	-	-	-
5+365	3570147,043	5938574,442	13,59	2,0	-	-	3,0	-	-	-
5+388	3570140,049	5938596,448	13,80	2,0	3,0	-	-	-	-	-
5+432	3570128,018	5938638,489	13,94	2,0	3,0	-	3,0	-	-	-
5+465	3570122,048	5938671,615	13,97	2,0	3,0	-	-	-	-	-
5+490	3570119,432	5938696,358	13,99	2,0	-	-	-	-	-	-
5+572	3570111,237	5938779,686	14,02	2,0	-	-	3,0	-	-	-
5+598	3570108,807	5938806,148	14,02	2,0	-	-	-	-	-	-
5+824	3570091,744	5939030,904	14,49	2,0	-	-	-	-	-	-

Strecke 1242 Wandsbek-Horn				Gleis: 1		Richtung: Beide RichtungenAbschnitt: 24			Km: 56+720		L <sub>m,E25</sub> : 71,3 / 71,9	
Nr.	Zugart Name			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags dB(A) nachts dB(A)	
93	GZ-E			-	77	44	700	80	-	-	71,3	71,9
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X Y Z			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel tags nachts			
56+720	3572799,772	5938695,779	16,58	2,0	-	-	-	-	73,373,9			
57+822	3571772,533	5938310,004	13,75	2,0	-	-	3,0	-	76,376,9			
57+849	3571749,444	5938296,304	13,66	2,0	-	-	-	-	73,373,9			

Strecke 1242 Wandsbek-Horn				Gleis: 1		Richtung: Beide RichtungenAbschnitt: 25			Km: 59+038		L <sub>m,E25</sub> : - / -	
Nr.	Zugart Name			Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge tags      nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags      nachts dB(A)      dB(A)	
93	GZ-E			-	0      0		700	80	-	-	-      -	
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X      Y      Z			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel tags      nachts			
59+038	3570676,953	5937794,691	11,93	2,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-
59+406	3570568,316	5937464,226	10,32	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
59+512	3570599,867	5937363,341	10,25	2,0	-	-	-	-	-	-	-	-



Strecke 1249 Hasselbrook-Bad Oldeslohe Gleis: 2 Richtung: Hasselbrook (Gez. Abschnitt: 26gleis) Km: 3+751 L <sub>m,E25</sub> : 53,6 / 49,9											
Nr.	Zugart Name		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
				tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg		100	33	7	140	100	-2,0	-	53,6	49,9
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel		
	X	Y	Z						tags	nachts	
3+751	3569674,841	5937433,334	11,91	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
3+795	3569718,561	5937439,101	11,97	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
3+818	3569741,445	5937443,091	11,83	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
4+578	3570440,756	5937734,240	12,59	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
4+610	3570471,123	5937745,697	12,55	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
5+988	3571725,502	5938315,080	13,66	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
6+016	3571749,624	5938329,859	13,75	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
7+136	3572793,778	5938716,098	16,64	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
7+149	3572805,855	5938719,491	16,69	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
8+517	3573905,150	5939490,479	17,68	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
8+529	3573913,424	5939499,106	17,69	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
9+007	3574250,026	5939838,331	18,95	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
9+062	3574288,102	5939878,934	19,22	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
9+390	3574516,656	5940113,256	19,53	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
9+448	3574558,640	5940153,571	19,58	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
10+834	3575534,266	5941137,871	23,16	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
10+873	3575561,903	5941165,798	23,41	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
12+022	3576360,779	5941991,291	28,14	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
12+046	3576376,263	5942008,721	28,14	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	
12+113	3576420,855	5942059,490	28,13	2,0	-	-	3,0	-	58,6	54,9	
12+138	3576437,186	5942078,020	28,13	2,0	-	-	-	-	55,6	51,9	

Strecke 1249 Hasselbrook-Bad Oldeslohe Gleis: 2 Richtung: Hasselbrook (Gez. Abschnitt: 27,7 km) Km: 12+254 L <sub>m,E25</sub> : 56,5 / 52,8										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg	100	33	7	140	140	-2,0	-	56,5	52,8
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
12+254	3576513,508	5942164,919	28,12	2,0	-	-	-	-	58,5	54,8
12+683	3576774,216	5942505,596	28,09	2,0	-	-	3,0	-	61,5	57,8
12+696	3576782,368	5942516,679	28,10	2,0	-	-	-	-	58,5	54,8
13+301	3577104,031	5943027,816	30,31	2,0	-	-	3,0	-	61,5	57,8
13+325	3577116,723	5943049,139	30,43	2,0	-	-	-	-	58,5	54,8

Strecke 1249 Hasselbrook-Bad Oldeslohe Gleis: 2 Richtung: Hasselbrook (Gez. Abschnitt: 28,1 km) Km: 16+825 L <sub>m,E25</sub> : - / -										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg	100	0	0	140	140	-2,0	-	-	-
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
16+825	3579303,231	5945674,720	42,15	2,0	-	-	-	-	-	-
17+079	3579426,088	5945895,947	42,15	2,0	-	-	3,0	-	-	-
17+087	3579429,913	5945903,645	42,15	2,0	-	-	-	-	-	-
17+855	3579775,045	5946588,940	41,96	2,0	-	-	-	-	-	-

Strecke 1249 Hasselbrook-Bad Oldeslohe    Gleis: 1    Richtung: Bad Oldeslohe (RAbschnitt: 29;)    Km: 3+751    L <sub>m,E25</sub> : 53,7 / 50,5											
Nr.	Zugart		Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
	Name			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg		100	34	8	140	100	-2,0	-	53,7	50,5
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter		
	X	Y	Z						Emissionspegel		
									tags	nachts	
3+751	3569676,269	5937429,813	11,91	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
3+793	3569717,843	5937435,395	11,97	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
3+816	3569740,638	5937439,248	11,83	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
4+576	3570442,805	5937726,881	12,59	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
4+610	3570473,358	5937740,667	12,55	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
5+994	3571735,923	5938306,905	13,66	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
6+022	3571759,776	5938321,099	13,75	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
7+135	3572794,880	5938712,439	16,64	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
7+148	3572806,912	5938715,789	16,69	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
8+518	3573908,084	5939488,039	17,68	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
8+531	3573916,500	5939496,879	17,69	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
9+010	3574256,310	5939835,250	18,98	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
9+069	3574297,492	5939877,127	19,23	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
9+385	3574519,485	5940102,448	19,52	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
9+443	3574559,935	5940143,748	19,58	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
10+836	3575537,397	5941135,586	23,16	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
10+875	3575565,320	5941163,847	23,41	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
12+024	3576367,034	5941986,734	28,14	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
12+047	3576382,525	5942002,713	28,14	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	
12+116	3576430,252	5942052,643	28,13	2,0	-	-	3,0	-	58,7	55,5	
12+140	3576446,662	5942070,828	28,13	2,0	-	-	-	-	55,7	52,5	

Strecke 1249 Hasselbrook-Bad Oldeslohe Gleis: 1 Richtung: Bad Oldeslohe (RAbschnitt: 30s) Km: 12+255 L <sub>m,E25</sub> : 56,7 / 53,4										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg	100	34	8	140	140	-2,0	-	56,7	53,4
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
12+255	3576522,308	5942156,881	28,12	2,0	-	-	-	-	58,7	55,4
12+685	3576780,889	5942500,838	28,09	2,0	-	-	3,0	-	61,7	58,4
12+699	3576788,589	5942512,092	28,10	2,0	-	-	-	-	58,7	55,4
13+306	3577109,277	5943027,900	30,29	2,0	-	-	3,0	-	61,7	58,4
13+330	3577121,885	5943048,377	30,47	2,0	-	-	-	-	58,7	55,4

Strecke 1249 Hasselbrook-Bad Oldeslohe Gleis: 1 Richtung: Bad Oldeslohe (RAbschnitt: 31;) Km: 16+828 L <sub>m,E25</sub> : - / -										
Nr.	Zugart Name	Scheiben- bremsanteil %	Anzahl Züge		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel	
			tags	nachts					tags dB(A)	nachts dB(A)
31	S-Bahn Hamburg	100	0	0	140	140	-2,0	-	-	-
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel	
	X	Y	Z						tags	nachts
16+828	3579306,445	5945672,731	42,15	2,0	-	-	-	-	-	-

Strecke 1249 Hasselbrook-Bad Oldeslohe											Gleis: 1		Richtung: Bad Oldeslohe (RAbschnitt: 32;)				Km: 17+082		L <sub>m,E25</sub> : 53,7 / 50,5	
Nr.		Zugart Name			Scheiben- bremsanteil %		Anzahl Züge tags      nachts		Zug- länge m	Geschwin- digkeit km/h	Korrektur Zugart dB	Max	Emissionspegel tags      nachts dB(A)      dB(A)							
31		S-Bahn Hamburg			100		0      0		140	140	-2,0	-	-      -							
Bahn- kilometer km	Koordinaten der Gleisachse X      Y      Z			Fahrbahn- art D <sub>Fb</sub>	Kurven- radius D <sub>Ra</sub>	Mehrfach- reflexionen D <sub>Rz</sub>	Brücken- zuschlag D <sub>Br</sub>	Bahn- übergang D <sub>Bü</sub>	Korrigierter Emissionspegel tags      nachts											
17+082	3579429,739	5945894,238	42,15	2,0	-	-	3,0	-	-	-										
17+090	3579433,576	5945901,741	42,15	2,0	-	-	-	-	-	-										
17+857	3579778,620	5946587,144	41,96	2,0	-	-	-	-	-	-										